

BOITIER FUSIBLE

Le porte fusible 6 plots chez Narbonne équipement 7.60 euros

La boîte de cosses isolées chez feu vert 3.00 euros

Le pack de fusibles 10 et 30 amp chez Leclerc 5.00 euros

Fer à souder : Conrad paris, ou magasin d'électronique en face gare de lyon, ou Narbonne accessoires peut être, ou accessoiristes 4X4...



On débranche la batterie, on dévisse les 2 vis de fixation du boîtier et on sort celui-ci



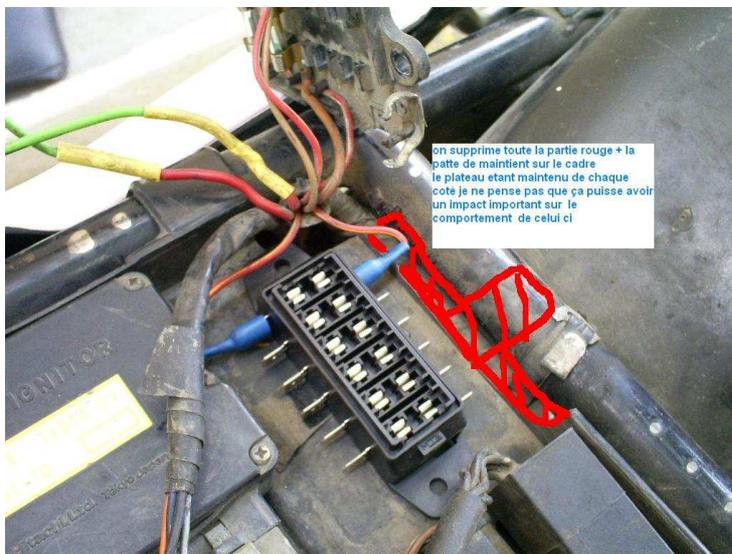
Puis on présente le nouveau porte fusible et la, miracle ça rentre pile poil enfin c'est ce que croyais la suite me prouveras que j'avais tort



On sort les 2 premiers fils de l'ancien support et on coupe au ras des cosses (très important) car les fils sont très courts et pas du tout extensible



Moi j'ai mis de l'étain sur les fils car ça maintient les brins ensemble quand on les place dans la cosse (comme je n'ai pas dénudé beaucoup rapport au manque de longueur de fil c'est de fait beaucoup plus facile)



on supprime toute la partie rouge + la patte de maintien sur le cadre le plateau étant maintenu de chaque côté je ne pense pas que ça puisse avoir un impact important sur le comportement de celui-ci

Ensuite on sertie les cosses
On met en place les 2 premières cosses sur le nouveau boîtier et on positionne celui-ci dans son logement.
On prend le cutter magique et on coupe toute la partie qui dérange



Il ne reste plus qu'à faire la même chose avec les 6 fils restant puis de revisser le boîtier dans le plateau support avec les vis auto-foreuse de l'ancien boîtier qu'évidemment on n'avait pas jeté à la poubelle

On met les fusibles en place, puis le capot de protection, on rebranche la batterie



En partant du haut vers le bas fusible n°1 circuit d'éclairage 10 ampères, fusible n°2 clignotants, klaxon etc....10 ampères, fusible n°3 démarreur, alim, etc....10 ampères, fusible n°4 alimentation générale, coupe-circuit, 30 ampères
Pour l'ampérage j'ai repris exactement ce qui est indiqué dans la rmt

MAIN : 30A
HEAD : 20A
SIGNAL : 10A
IGNITION : 10A