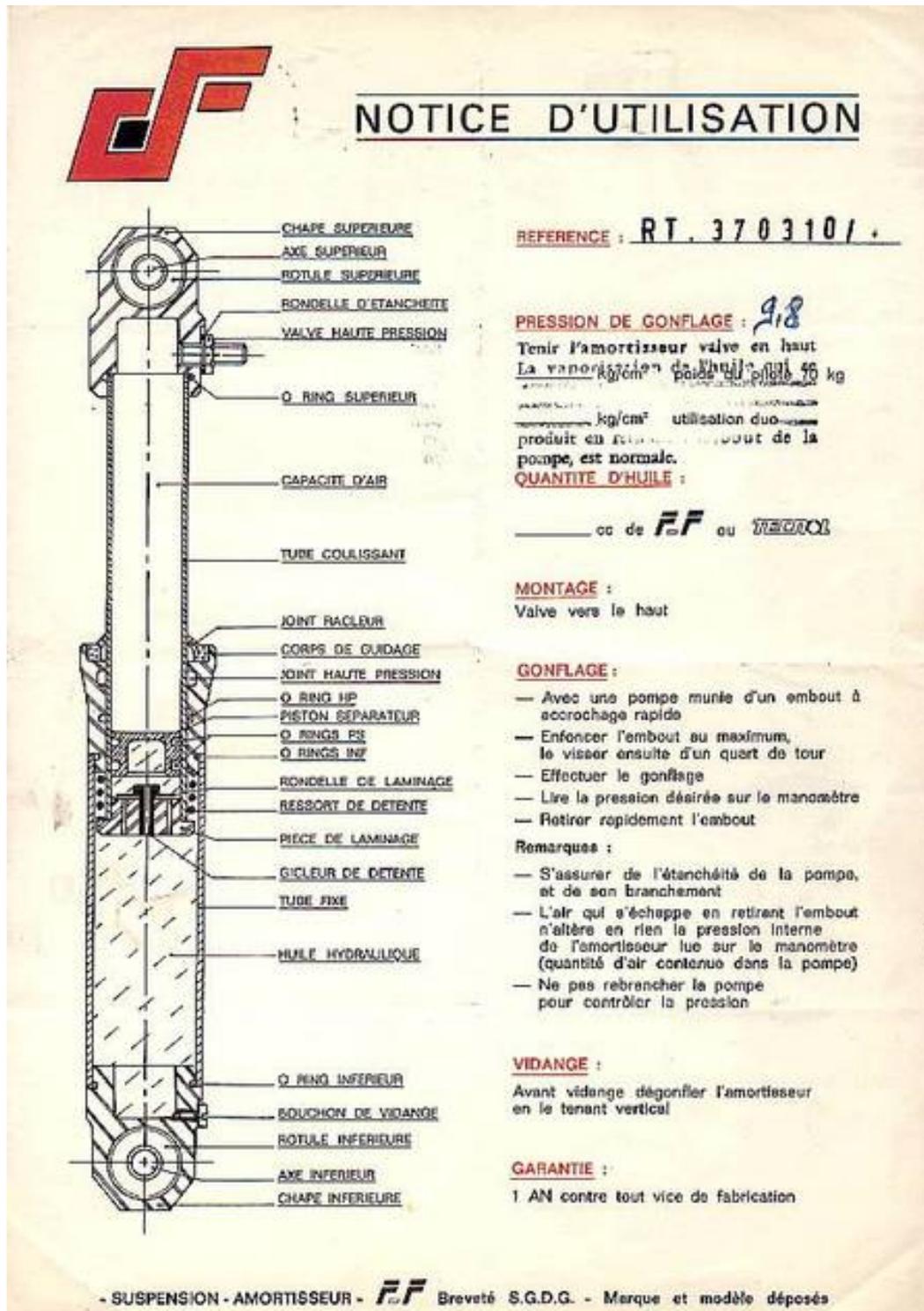
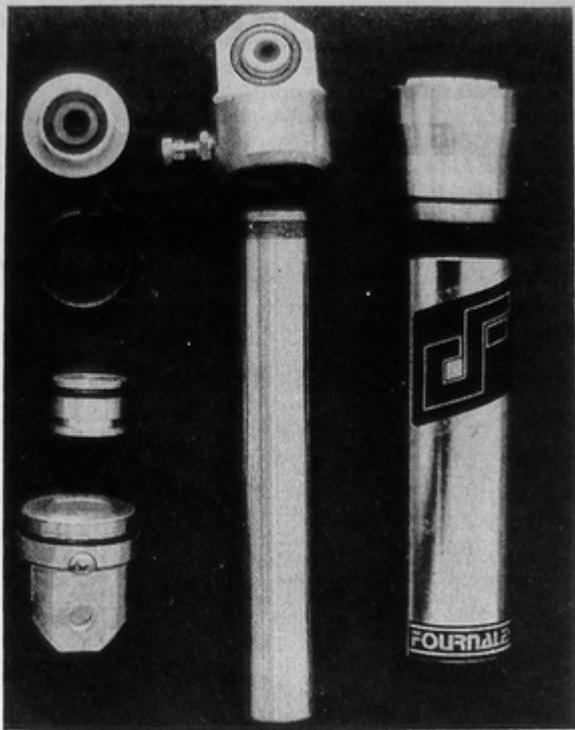


## Vidange amortisseurs oléopneumatique, Berna12

Opération à mener avec la plus grande prudence. Un amortisseur sous pression et / ou endommagé pouvant causer de graves blessures, voire pire (Ndh).

Informations fabricant avant le tuto proprement dit plus bas.





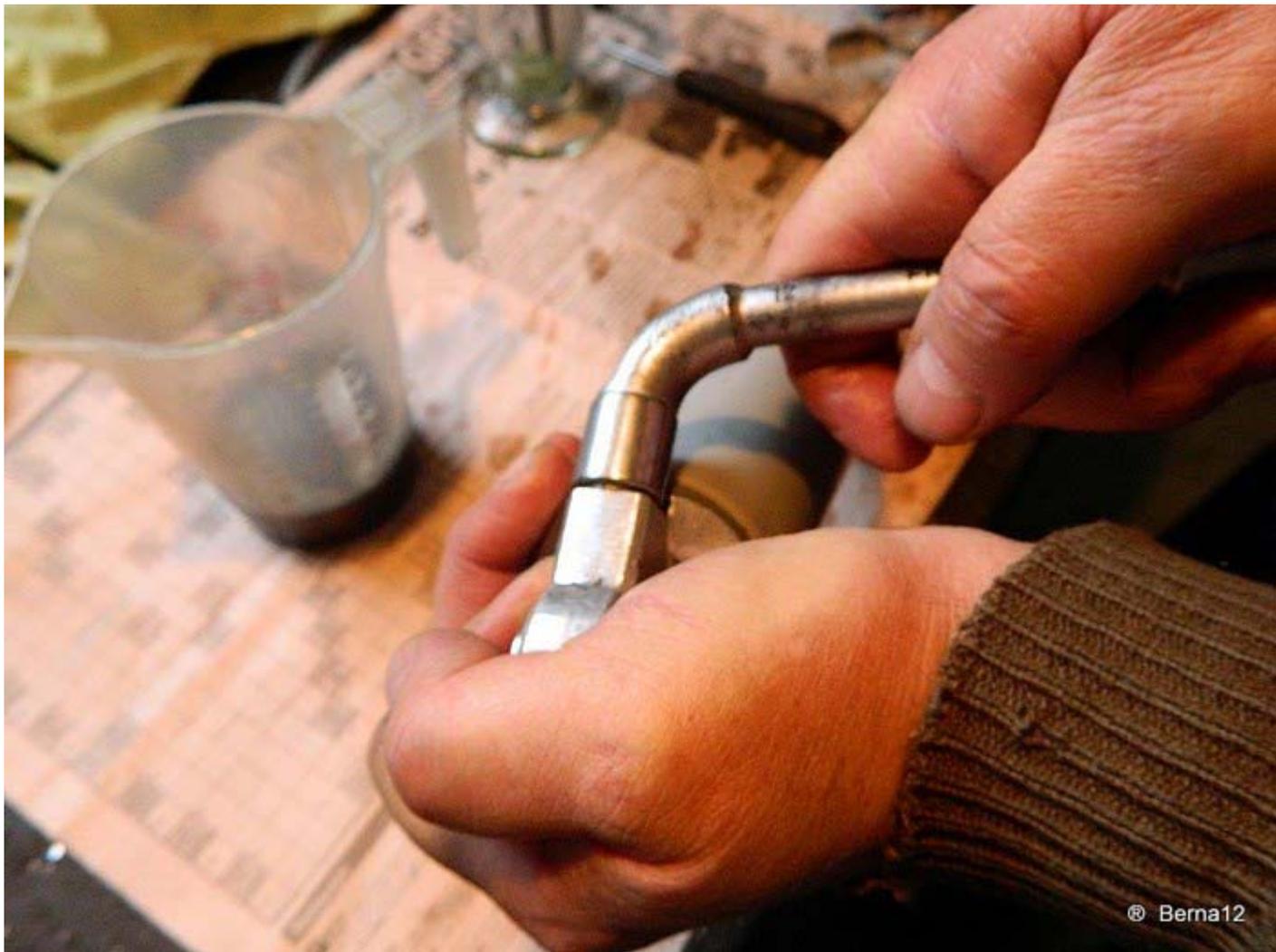
**Un amortisseur oléopneumatique Fournalès en pièces.**

**De haut en bas et de gauche à droite :**

- la pièce de laminage avec la vis gicleur et les clinquants.
- la butée caoutchouc de détente.
- le piston séparateur avec son joint d'étanchéité qui isole l'air de l'huile.
- la chape inférieure de fixation avec embout mâle pour Honda et Suzuki (photo), femelle avec rotule pour les autres marques. La vis cruciforme est la vis de purge pour l'huile.
- la chape de fixation supérieure avec la rotule qui rattrape le défaut de parallélisme éventuel des axes et la valve pour le « gonflage ».
- le tube plongeur chromé dur - la pièce maîtresse, le corps de guidage avec à l'intérieur ses joints racléur et haute pression - enfin le corps ou tube fixe . Avec le tube plongeur, ce sont les deux seules pièces en acier, toutes les autres étant en alu taillé dans la masse.

***Dégonfler en tenant la valve vers le haut, pour éviter de se faire crépiter d'huile***







***Vider l'huile en tenant le trou de valve ver le bas et en pompant à plusieurs reprise afin de vider toute l'huile.***





***Ajouter une durite qui doit rentrer en force dans l'entonnoir et le trou de l'amortisseur***



***Pour la XJ 900 100 CC d'huile sont nécessaire par amortisseur .***

***Moi je mets du liquide hydraulique Citroen LHM***



**Fixer l'amortisseur verticalement, le comprimer complètement et verser 1/3 de l'huile dans l'entonnoir.**



*Remonter l'amortisseur lentement pour aspirer l'huile .*



***Attendre 1 mn ,afin que l'huile descende au fond de l'amortisseur et recommencer en comprimant (lentement).***



*Et gonfler avec une pompe HP*



XJ 900 c'est 12 bars (données Fournales) (174.12 psi)

XJ 750 12 bars (174.12 psi)

XJ 750 seca 10.8 bars (156.71 psi)

XJ 650 8.6 bars (124.79 psi)

XJ 550 8 bars (116.08 psi)

XJ 400 8 bars (116.08 psi)

