

Fabrication durite aviation, Berna12

Une des durites que j'ai en stock



Réception des raccords aujourd'hui.



Demain montage !

Présentation des durites pour déterminer la longueur et le sens des banjos

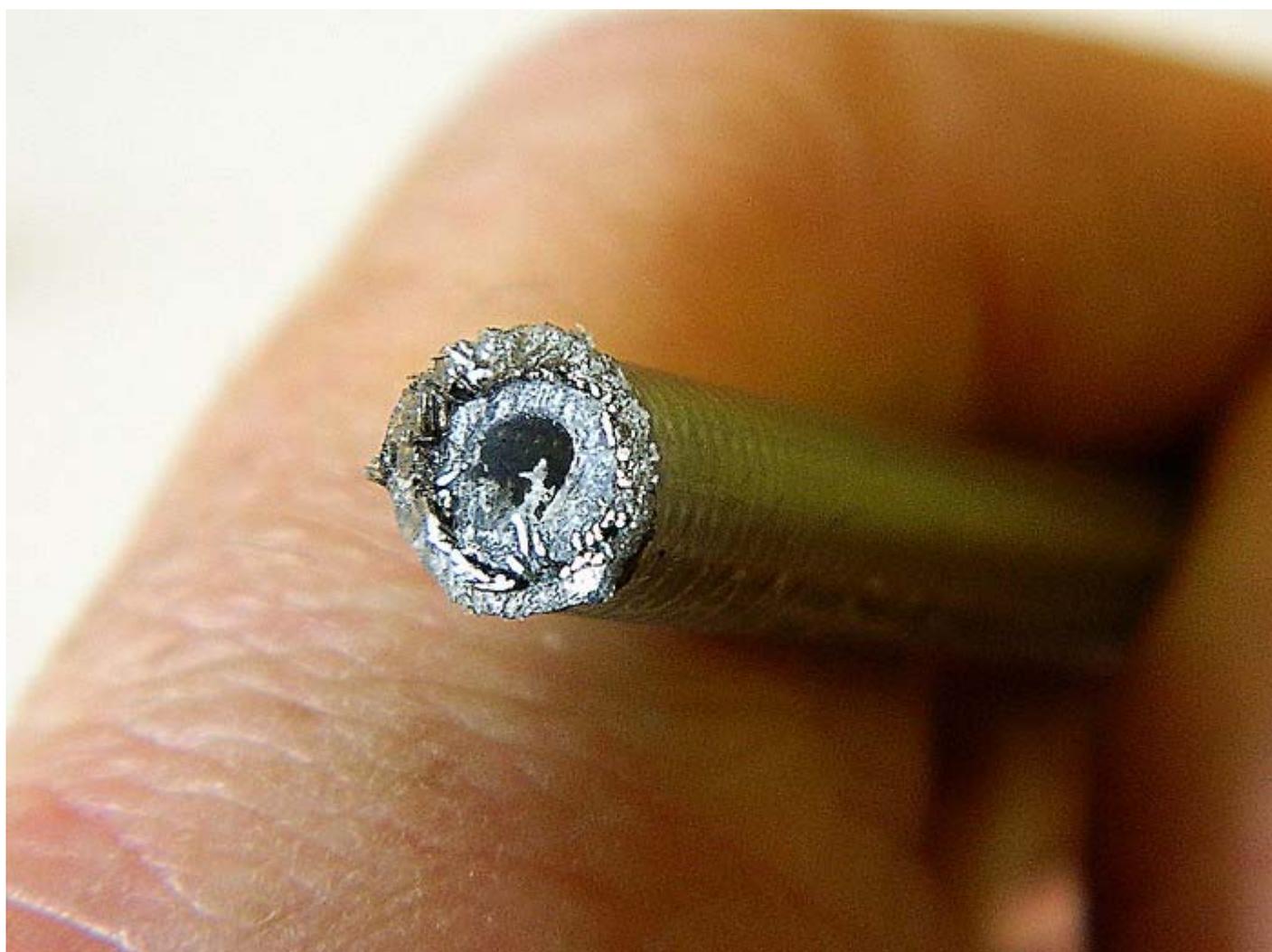


Couper à la scie à métaux.

Si la durite à couper n'a pas de gaine extérieure l'entourer de scotch à l'endroit de la coupe pour éviter que la tresse ne s'effiloche !

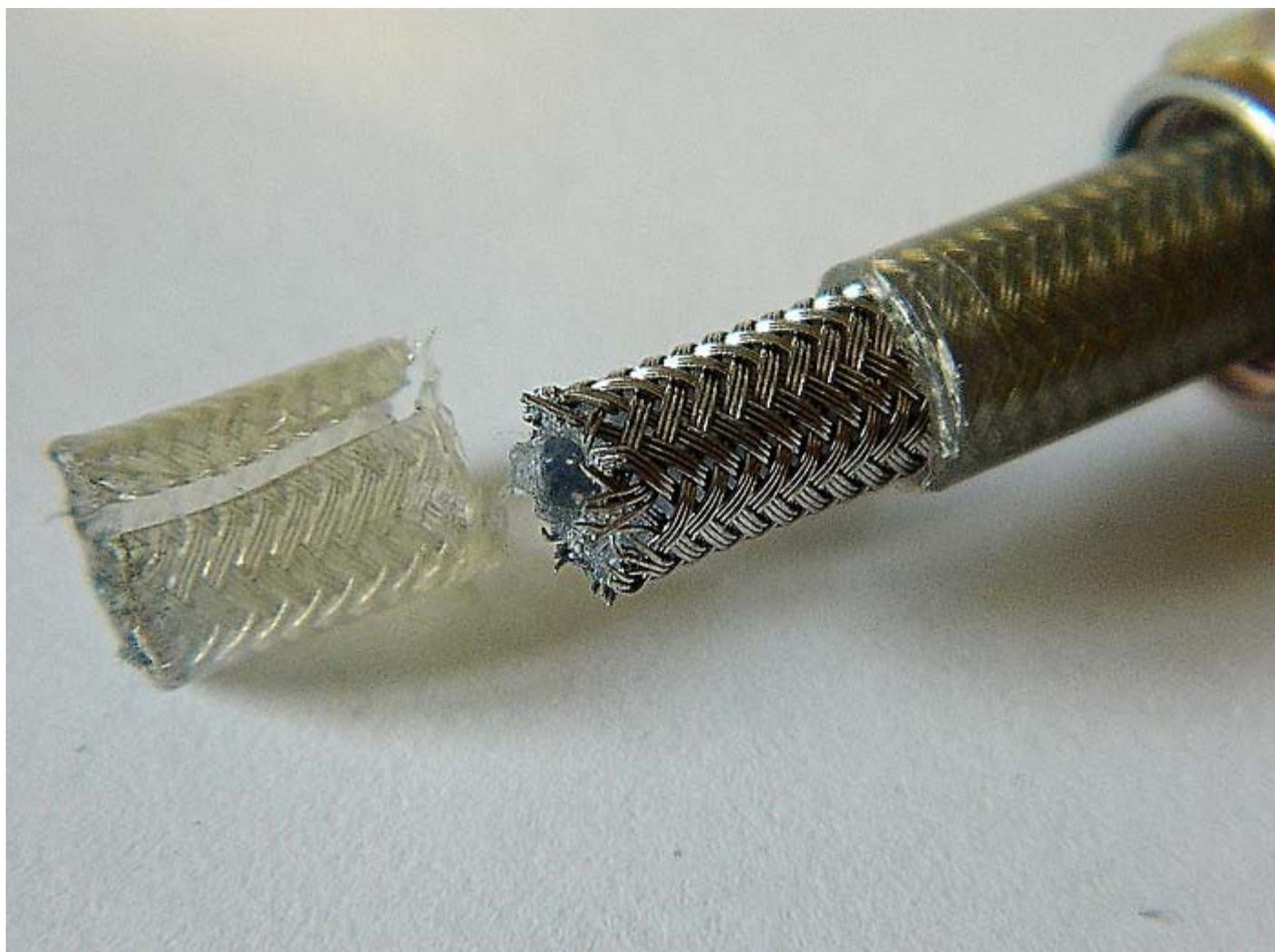


Enlever la bavure à l'intérieur du tube



Enfiler des bouts de gaine thermos-rétractable (30 mm Ø 8 brico-dépot) un manchon de guidage et l'écrou du banjo.

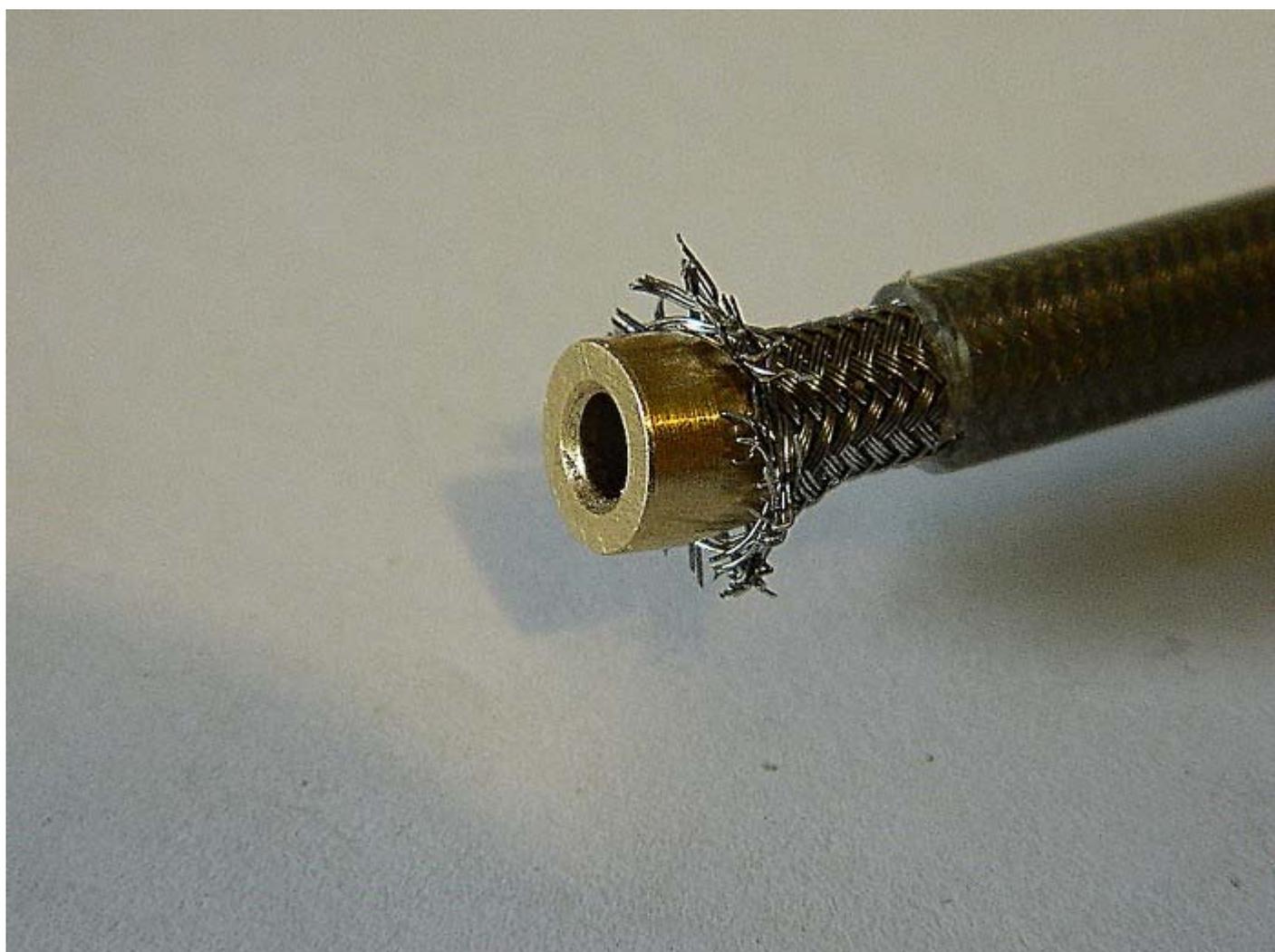
Couper la protection sur 20 mm



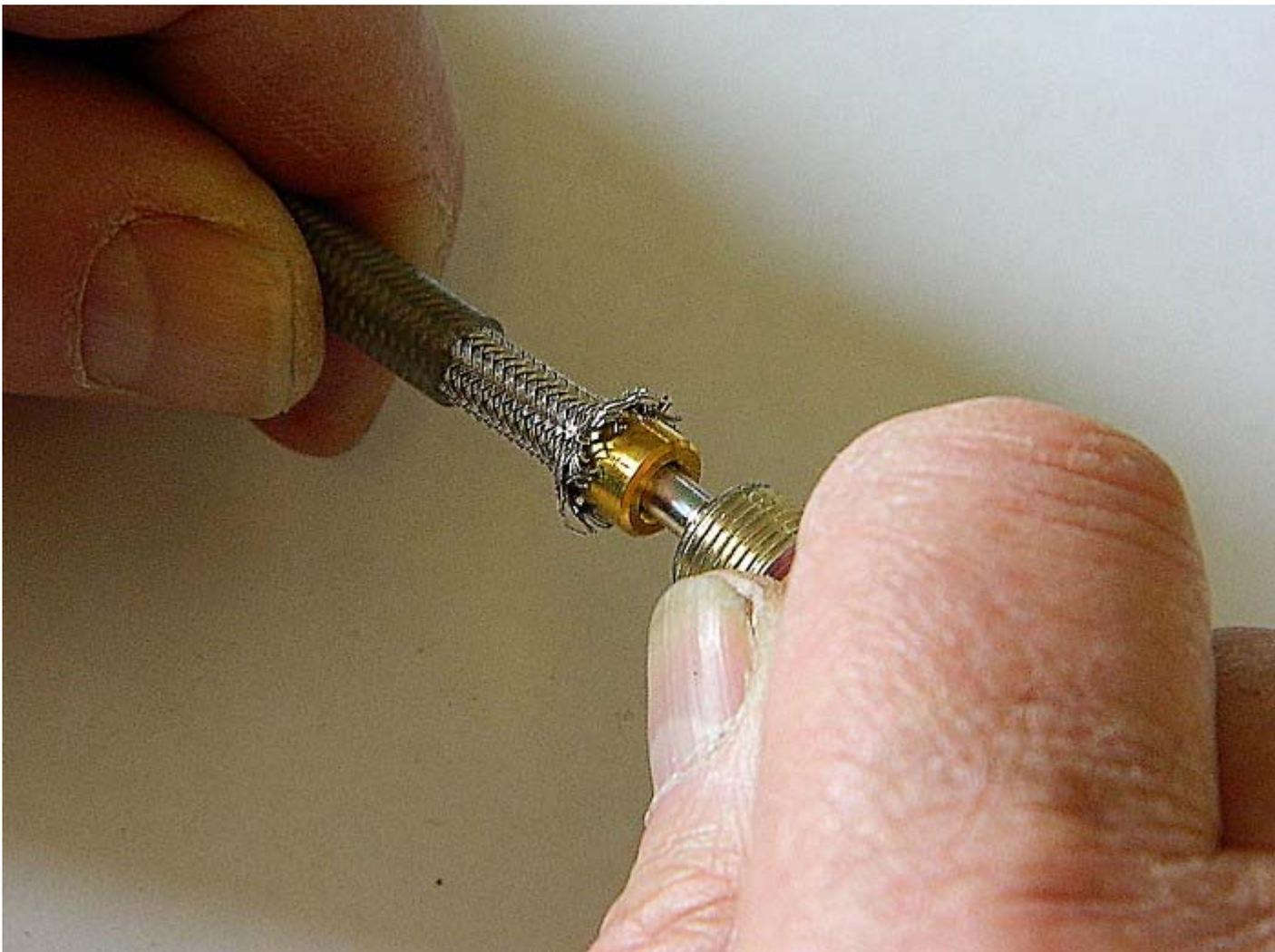
Bien écarter la tresse avec un petit tournevis .



Placer l'olive en prenant soin de ne pas coincer un brin de la tresse .



Enfiler le banjo



Visser l'écrou.



Serrer entre des mordaches tendres pour éviter d'endommager les portées du banjo tout en laissant tourner la durite.

Il faut serrer un peu quand même !

Je me suis gardé comme référence de toujours avoir 2 à 3 filets restant apparent en fin de serrage

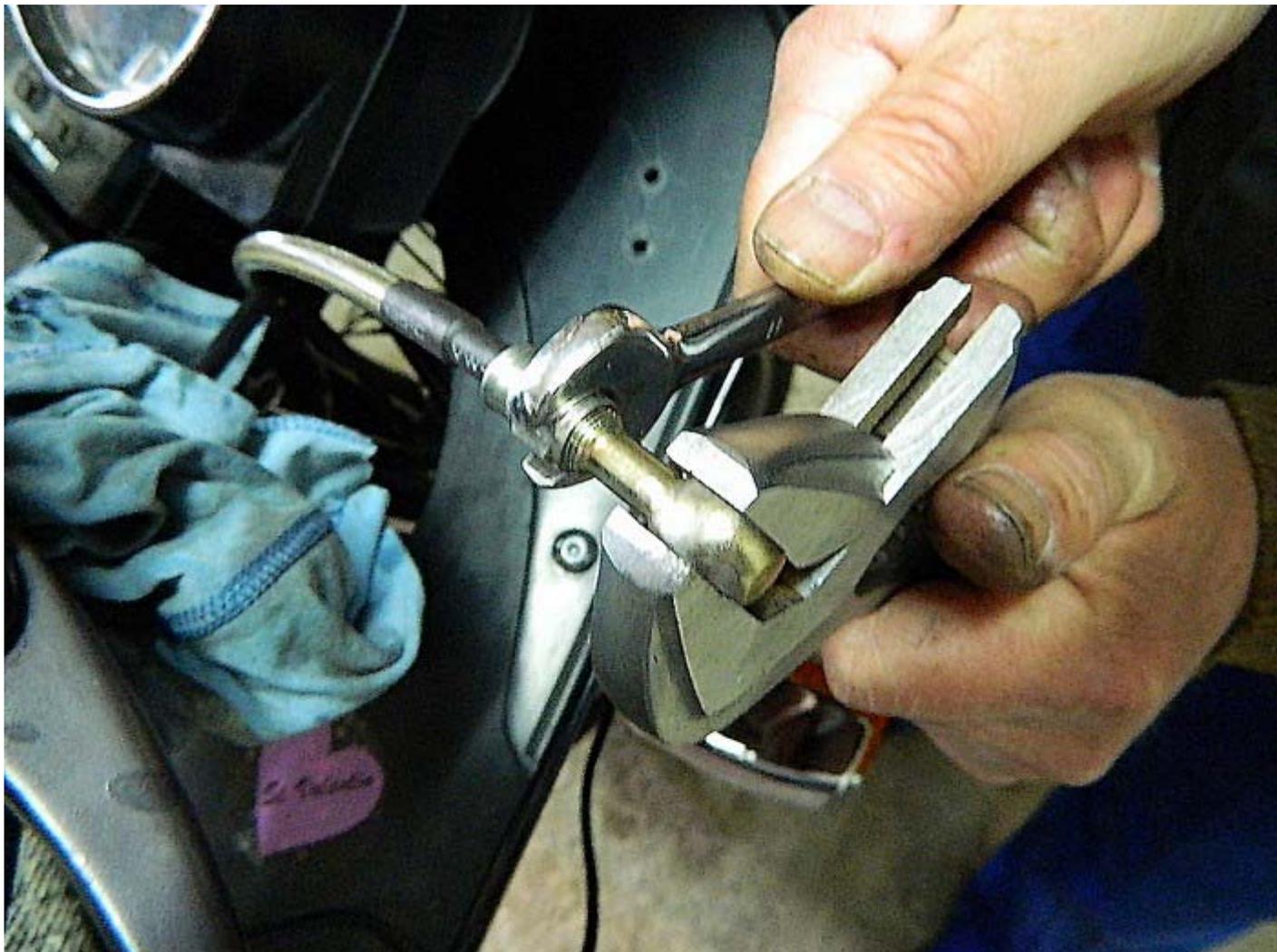
Bien vérifier le sens des banjos !



Pour bien placer la gaine thermo, commencer à retendre avec un briquet du coté de l'écrou sur 5 mm approximativement, souffler dessus pour refroidir, la pousser sous l'écrou et retendre le reste.



Monter la durit, si l'angle du banjo doit être corrigé, c'est possible dans de petites proportions !





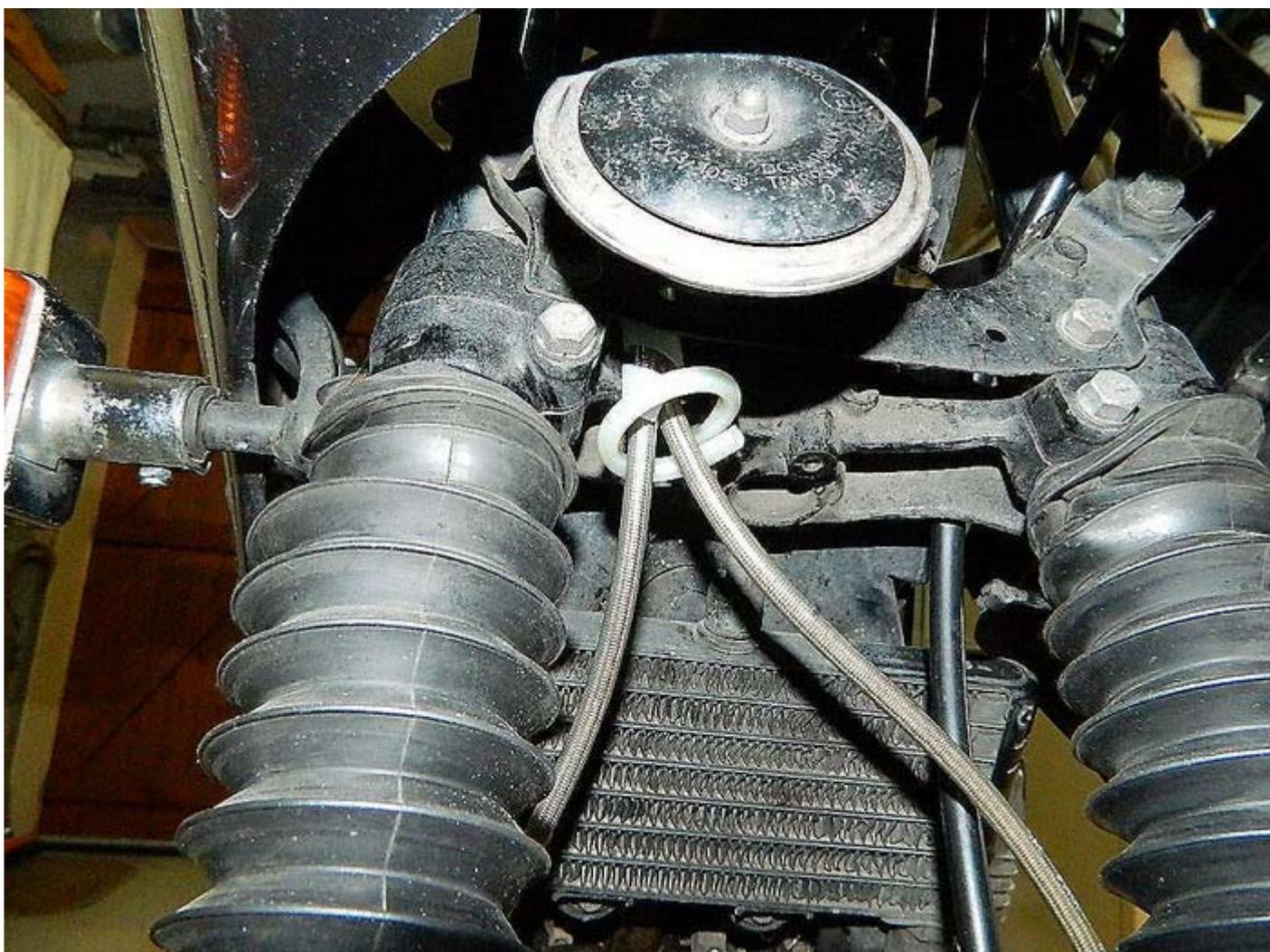
Remplir de liquide, purger, et bien vérifier qu'il ni ai pas de fuites





J'ai fabriqué un guide avec du fil zingué de porte manteau et de la gaine téflon .

Entouré aussi les deux durits avec de la gaine spiralée .





Coût pour les durits

- **Durits occasions 5 euros**
- **Raccords 34.24 euros avec le port**
- **gaine thermo-rétractable 0.5 euros**
- **Liquide de frein 0.5 euros**

Total 40.24 euros

