

Témoin de niveau d'huile

(XJ 900)

Par G_2_31a et Askill – 06/03/2016

1) Principe de fonctionnement

Le témoin de niveau d'huile sur le tableau de bord, s'allume dans 2 cas :

- 1) lorsque le niveau d'huile moteur est trop bas (moteur tournant ou coupé)
- 2) Lorsque l'on appuie sur le bouton du démarreur (Start sur commodo droit)

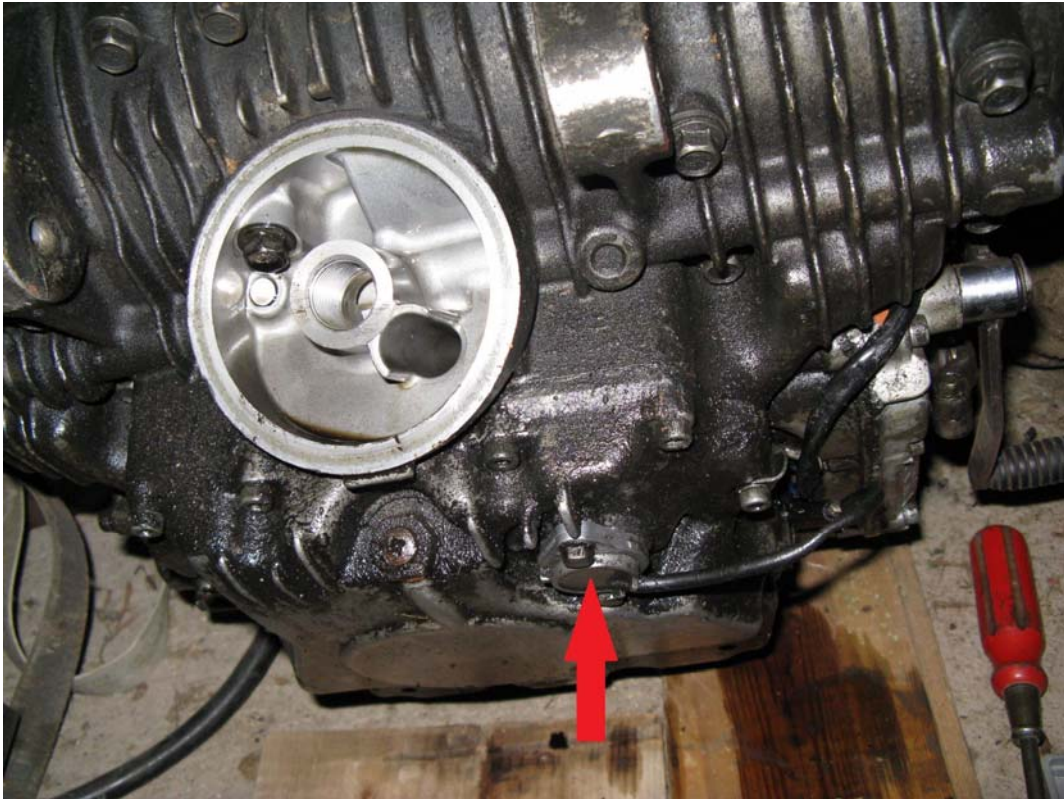
Explications : le voyant témoin est alimenté en +12V dès que le contact est mis.

La masse (-) est fournie par le contacteur de niveau d'huile situé dans la partie inférieure du carter moteur **ou** par le bouton du démarreur au guidon. Une « diode », située sous la selle, gère les 2 cas.

2) Les différents éléments du circuit



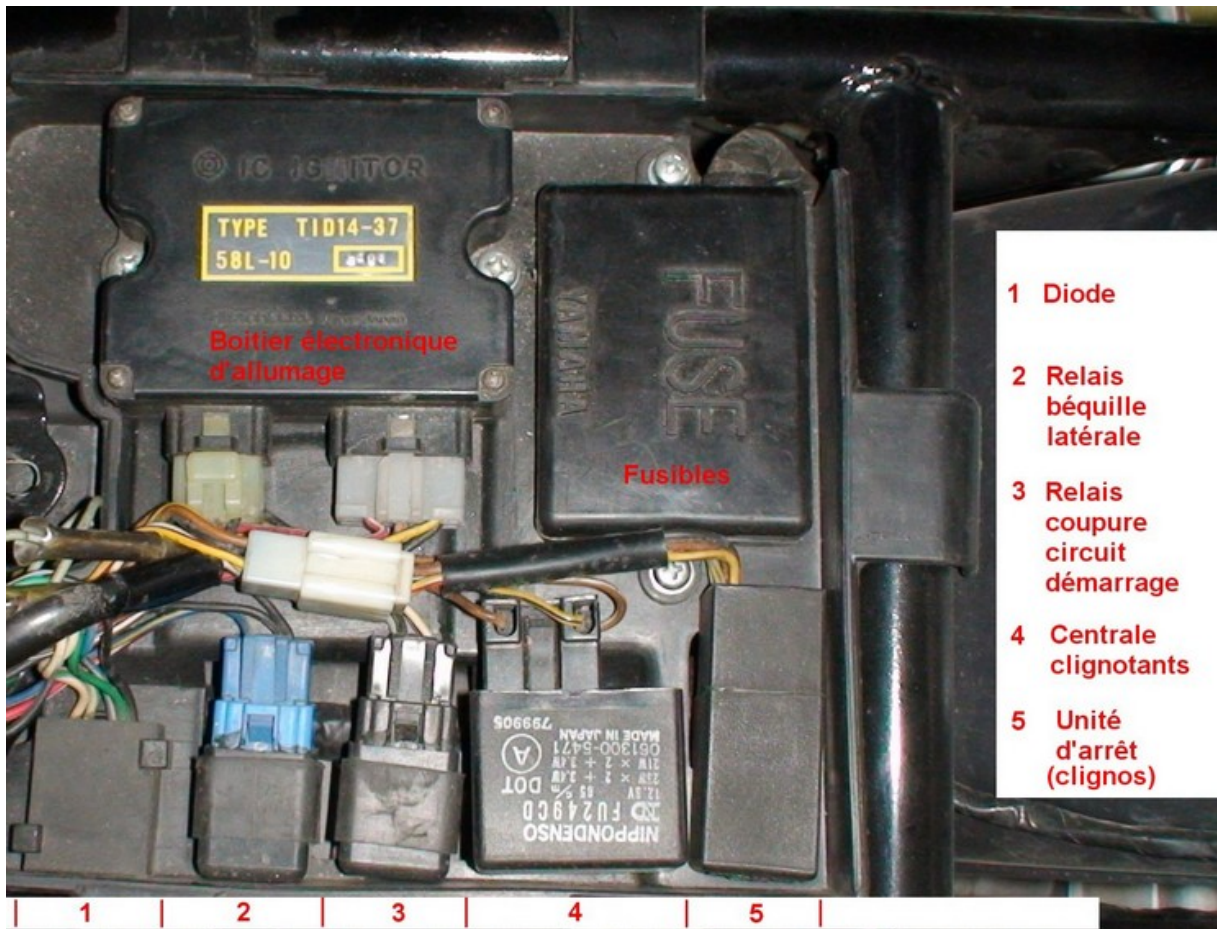
Le témoin sur le tableau de bord et le bouton Start



Emplacement du contacteur de niveau d'huile sous le moteur



Contacteur de niveau huile

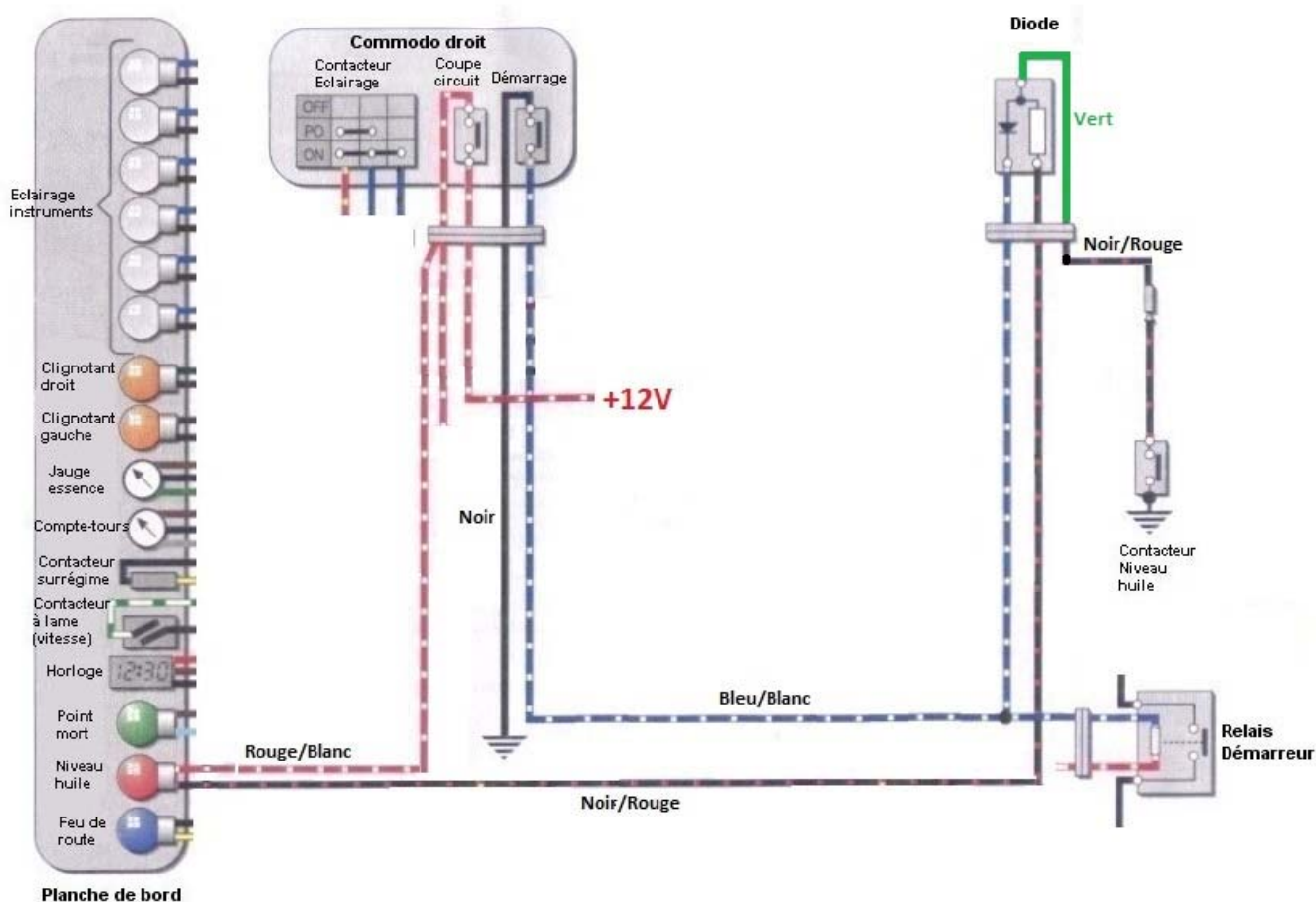


emplacement de la « diode » sous la selle



« diode »

3) Schéma électrique



4) Informations diverses

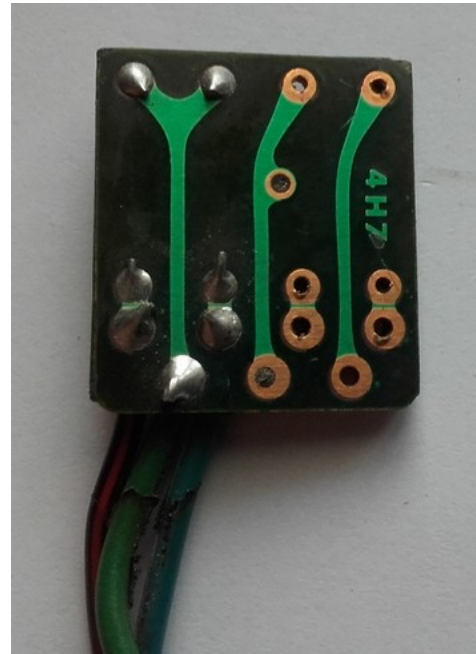
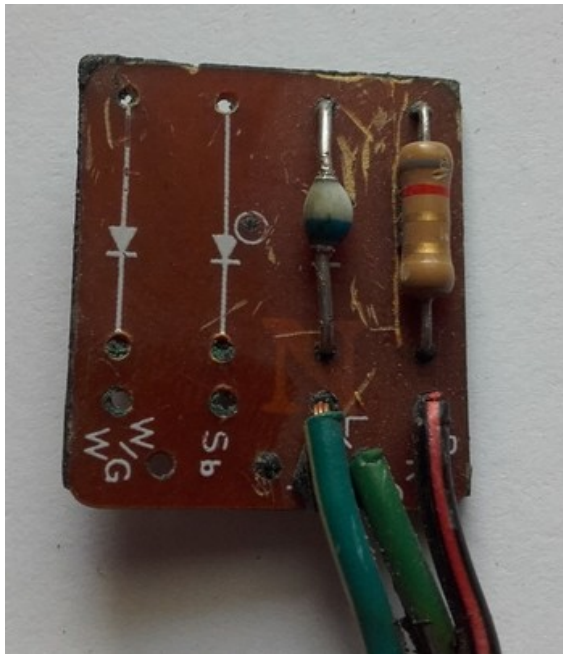
a) Démontage du contacteur de niveau d'huile

Pour accéder au contacteur de niveau d'huile sous le moteur, il est nécessaire de démonter les tubes et le collecteur d'échappement.

b) Principe de fonctionnement du contacteur de niveau d'huile

Le contacteur fonctionne sur le principe d'un "flotteur" en laiton. Si pas assez d'huile, il y a contact avec la masse et le voyant s'allume.

c) Intérieure de la « diode »



La résistance dans la diode est là pour atténuer les variations brutales du courant dans l'ampoule témoin.