

## RESTAURER SON MAITRE CYLINDRE AVANT

Le kit de réparation :



En premier, il faut démonter le levier.



Le levier et son axe sorti



Le levier déposé, on découvre le cul du piston



Avec une petite pince, sortir le joint. Pas de panique en cas de dégât, il sera remplacé. Il vient très facilement.



Là on aperçoit le circlip qui retient le piston.

Il faut l'enlever avec une pince à circlips



Le piston sorti



Eclaté :

Attention, la petite rondelle est carrément fine comme une feuille. Notez le pas progressif du ressort et le sens des coupelles ! (les coupelles, ce sont les "joints" en caoutchouc).

Ensuite, quelques conseils de Jeff :

Nettoyer le bocal et le cylindre (impressionnant la crasse, là dedans avec du pétrole lampant ou même, plus simplement, avec du lokeed.

Pour installer la coupelle centrale (sur mon kit, elle n'était pas posée. Sur celui de Jeff, elle était déjà montée.) Plonger préalablement le piston et la coupelle dans l'eau très chaude pour ramollir le caoutchouc afin de lui faire passer l'épaule et pour que le piston soit à la même température. Enfiler la coupelle.

Je me suis arrêté là car Jeff m'a conseillé de graisser le cylindre avec de la graisse spécifique ou de la vaseline **NEUTRE** (Surtout pas d'aditif médical, pouvant être fatal au caoutchouc des coupelles) et je n'ai ni l'un ni l'autre.

Il faut juste super bien nettoyer le bocal et le cylindre. C'est fastidieux sachant que je n'ai pas de soufflette

J'ai mis de la vaseline sur les coupelles.