

## PRISE DES COMPRESSIONS



Dans un premier temps, il faut un compressiomètre

le moteur doit être à la température de fonctionnement

On démonte les 4 bougies, après les avoir débloquées, un p'tit coup de soufflette pour enlever ce qui pourrait tomber par le puits de bougie.



Une fois sorties, les bougies sont branchées sur leurs antiparasites et on met les culots à la masse

On visse le compressiomètre à la place de la bougie du cylindre que l'on veut contrôler



On ouvre la poignée de gaz à fond et on lance le moteur avec le démarreur jusqu'à ce que l'aiguille du compressiomètre indique un maximum (environ 4 à 5 secondes)



Quand l'aiguille ne monte plus comparer la valeur avec celle donnée par yam, pour nos 900 XJ : 8,00 à 12,00 kg/cm<sup>2</sup>

pour moi c'est en dessous de 8

Comme la rmt nous le dit : si la valeur est nettement plus élevée que la normale = soit un calaminage excessif de la chambre de combustion, soit une culasse qui

aurait été rabotée.

Une valeur faible indique une fuite au niveau des segments, du joint de culasse ou des soupapes.



Contrôle au joint visqueux, ce qui permet de vérifier si c'est la segmentation qui est en cause

Pour ce faire, on verse par le trou de bougie 2 à 3 cm<sup>3</sup> (maxi) d'huile moteur, afin d'assurer une étanchéité artificielle provisoire. Mettre l'équivalent d'une cuillère à café d'huile dans les cylindres, faire tourner le moteur au démarreur.

Attention ça en met partout ! Un chiffon sur les puits de bougies et le bienvenu...



Puis prendre les compressions

Donc on recommence : culots de bougies à la masse, gaz à fond, démarreur et résultat impressionnant.

Pour moi y'a pas photo c'est segmentation ou usure des cylindres.

voilà bon après vous avez une moto qui fume **BEAUCOUP** bleu.

... Et pour pas s'emmerder à mettre les antiparasites à la masse, pour ne pas cramer quelque chose (le risque est faible,...mais réel !), je conseille de débrancher le bloc d'allumage, débrancher complètement le boîtier d'allumage avant la mesure ou débrancher les fils basse tension (ou primaire) ou niveau des bobines haute tension (difficile à faire avec le réservoir non démonté).