

## EMBRAYAGE

### 1. Vidange moteur :



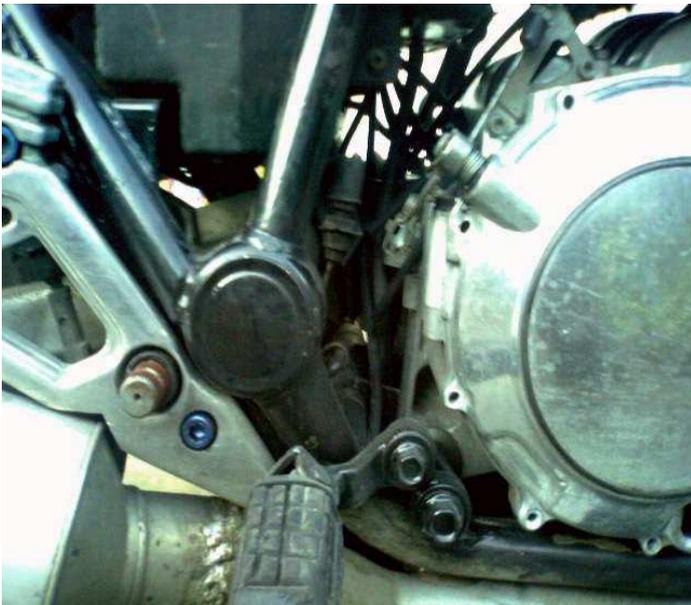
Pour faire une vidange faire tourner le moteur 1 petite minute pour chauffer un peu l'huile ensuite dévisser la vis de vidange.

### 2. enlever le câble d'embrayage :

Faire pivoter le levier d'embrayage avec une pince multiprise et enlever le câble. Ce n'est pas la peine de démonter le levier d'embrayage

### 3. dévisser les vis du carter d'embrayage:

Avant de vouloir desserrer les vis du carter, tapoter chaque tête de vis pour casser la colle ou la rouille. Ensuite desserrer en croix.



Une fois toutes les vis enlevées, bas du carter. Pour décoller le carter, des petits coups de maillet (pas de marteau) sur le tour (du carter) font le même travail sans risquer d'abîmer l'alu.

Maintenant il faut enlever le carter d'embrayage. Vous allez sentir une résistance vers le bas, c'est normal (c'est le point d'encrage de la vis sans fin et de la crémaillère de débrayage) donc tirer vers vous en insistant légèrement sur le coté gauche en soulevant un peu plus le

4. Démonter la cloche d'embrayage :



Dévisser les vis en croix si possible, ensuite retirer la cloche, attention à ne pas perdre la crémaillère de débrayage et surtout le roulement et sa rondelle .Donc toujours mettre la cloche à l'envers l'intérieur vers le haut et vous ne perdrez rien.

5. enlever le joint d'origine:



Il vous faut une lame de cutter, un petit tournevis plat et du papier à eau. Ah oui et beaucoup d huile de coude si c'est vraiment collé comme le mien. Enlever le plus gros avec la lame de cutter. Pour les contours des deux pas de vis qui ressortent prenez le petit tournevis, et pour finir frotter le tout avec le papier à eau.

6. Retirer et remettre les disques :



A l'aide d'un tournevis plat retirer les disques garnis et lisses. Vous devez voir maintenant un disque lisse pris avec un fil de fer, STOP on ne touche pas à celui la.

Avant de remettre les disques garnis, tremper les dans de l huile moteur. Ensuite commencez par remettre un disque garni, un lisse et on fini aussi avec un disque garni.

## 7. remettre la cloche d'embrayage

Bien vérifier que vous avez au centre de la cloche la crémaillère de débrayage, son roulement et sa rondelle.

Remettre la cloche a l'aide de son repère

Mettre du frein filet ou stop écrou sur chaque vis et les resserrer en croix (important). Ne pas forcer sur les vis, dès que vous sentez qu'elle bloque remettre juste un petit coup et c'est tout (Couple de serrage très léger 0.8 kgm)

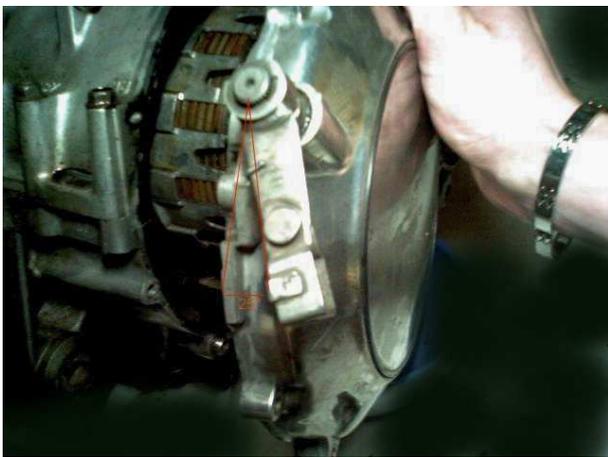
## 8. joint et carter d'embrayage :



Placer le joint, pour le faire tenir correctement mettre un tout petit peu de graisse. Ensuite quand vous êtes face à la coche d'embrayage tourner la crémaillère (partie métallique au centre de la cloche d'embrayage) pour que les crans soient dirigés en bas et vers la gauche (45° par rapport au sol)

Ne pas oublier de remettre ou de repositionner le déflecteur d'huile dans son logement.

Remettre le carter d'embrayage en place en ayant repoussé le levier d'embrayage vers soi pour qu'il dépasse de 2 ou 3 centimètres.



Enclencher le tout et vérifier quand repoussant le levier avec le doigt il bloque au niveau des deux repères

Resserrer toutes les vis du carter en ayant pris soin de mettre du frein filet ou stop écrou sur chaque vis.

9. huile et câble d'embrayage :

Refaire le plein d'huile (si vous n'avez pas encore resserré la vis de vidange il est temps de le faire) ca ne sert à rien d'en mettre de trop, entre le mini et le maxi c'est suffisant.

Remettre le câble d'embrayage en place.

10. Régler le câble d'embrayage :

- a. desserrer la molette
- b. serrer ou desserrer le tendeur du levier
- c. vous devez obtenir une garde de 3 à 5 mm