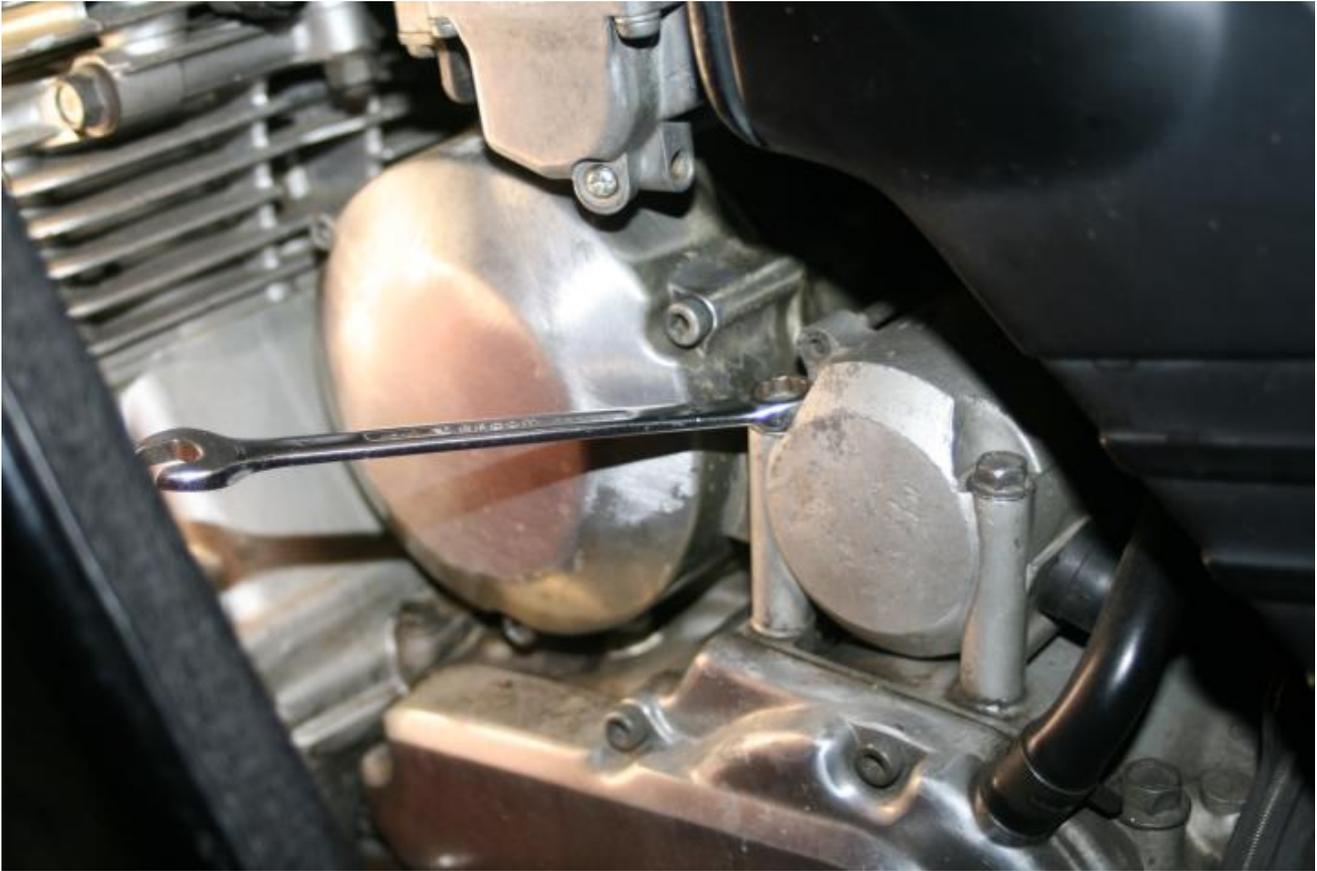


Avant toute chose, débrancher la batterie
(le retrait de la cosse négative suffit)

On commence par prendre la clé de 10 et à déposer le démarreur :



La vis droite se dépose sans problème :



La vis gauche, plus longue, ne peut pas être retirée. Il faut la retirer avec le démarreur :



La voilà accessible une fois le démarreur retiré :



Retrait du capuchon de protection & dévissage de la borne "+" :



Le démarreur déposé :



Retrait au tournevis cruxiforme des deux vis d'assemblage de l'ensemble :



La platine coté engrenage avec les deux planétaires et le joint d'étanchéité :



L'autre coté (*the dark side of the moon ..*) C'est tout sale et bien usé & ça tourne encore !!

(*pas toujours, certes ...*) :



Les balais sont bien atteints, et ont terminé en poussière :



Coté collecteur, ce n'est guère mieux :



L'ensemble entièrement déposé :



Vue des aimants permanents dans le stator :



Le collecteur après ponçage au papier fin (600) :



Puis nettoyage à la pointe à tracer des gorges entre chaque contact (*une pointe fine peut aussi faire l'affaire*). Il reste marqué après 95 000 kms & 25 ans de bons & loyaux services :



Dépose de la platine des balais - Il faut rejouer de la clé de 10 pour retirer l'écrou de maintien du boulon "+" :



L'ensemble déposé :



Les balais à remplacer !! :



La platine après nettoyage & dégraissage à l'acétone :



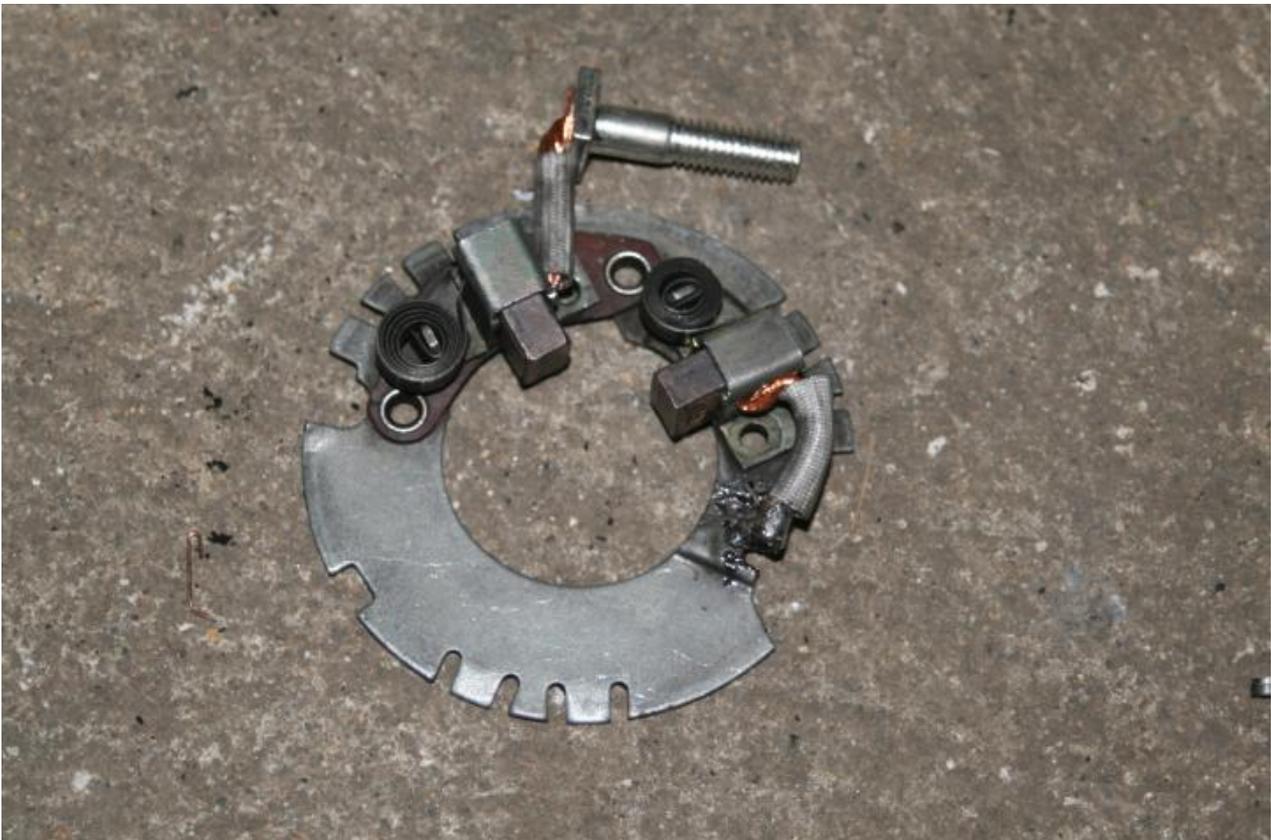
Comparatif entre les anciens balais & les nouveaux balais :



Le balai négatif changé (J'ai utilisé un fer à souder de 50W pour cette opération) :



Remontage des balais et des ressorts de pression :



Le carter, nettoyé, avec son joint torique :



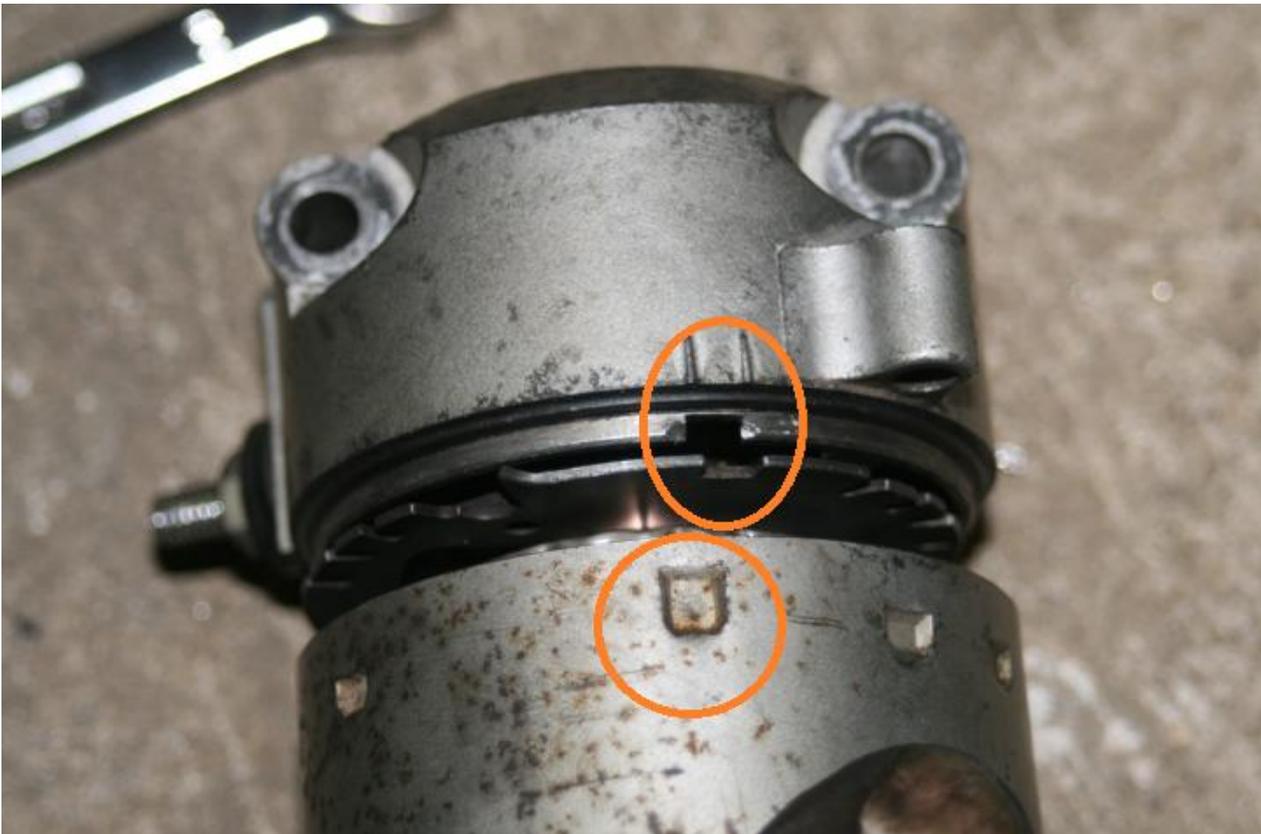
La platine montée sur le collecteur du rotor :



Un poil de graisse dans l'axe (*mais pas trop !!*) :



Remontage de l'ensemble, en alignant l'ergot sur le corps du démarreur avec l'ergot de la platine porte-balais et l'ergot du carter :



L'ensemble coté engrenage - Ne pas oublier de remettre la rondelle en place ! :



Comme de l'autre coté, aligner les ergots du flasque et du corps :



Puis remontage du carter avec les platénaïres, sans oublier le joint torique et en alignant les ergots :



L'ensemble remonté. Il ne reste plus qu'à resserrer les boulons d'assemblage avec un cruxiforme ...



Puis se laver les mains, nettoyer l'extérieur du démarreur, remonter le démarreur sur la moto

(en commençant par reconnecter la borne "+"), puis l'enfoncer dans son logement en ayant

pensé à placer la vis longue (celle de gauche) au préalable.

- Serrer le tout.
- Rebrancher la batterie
- Mettre le contact
- Appuyer sur le bouton rouge du comodo droit (*Start*)

- **Ça tourne !!!!** 