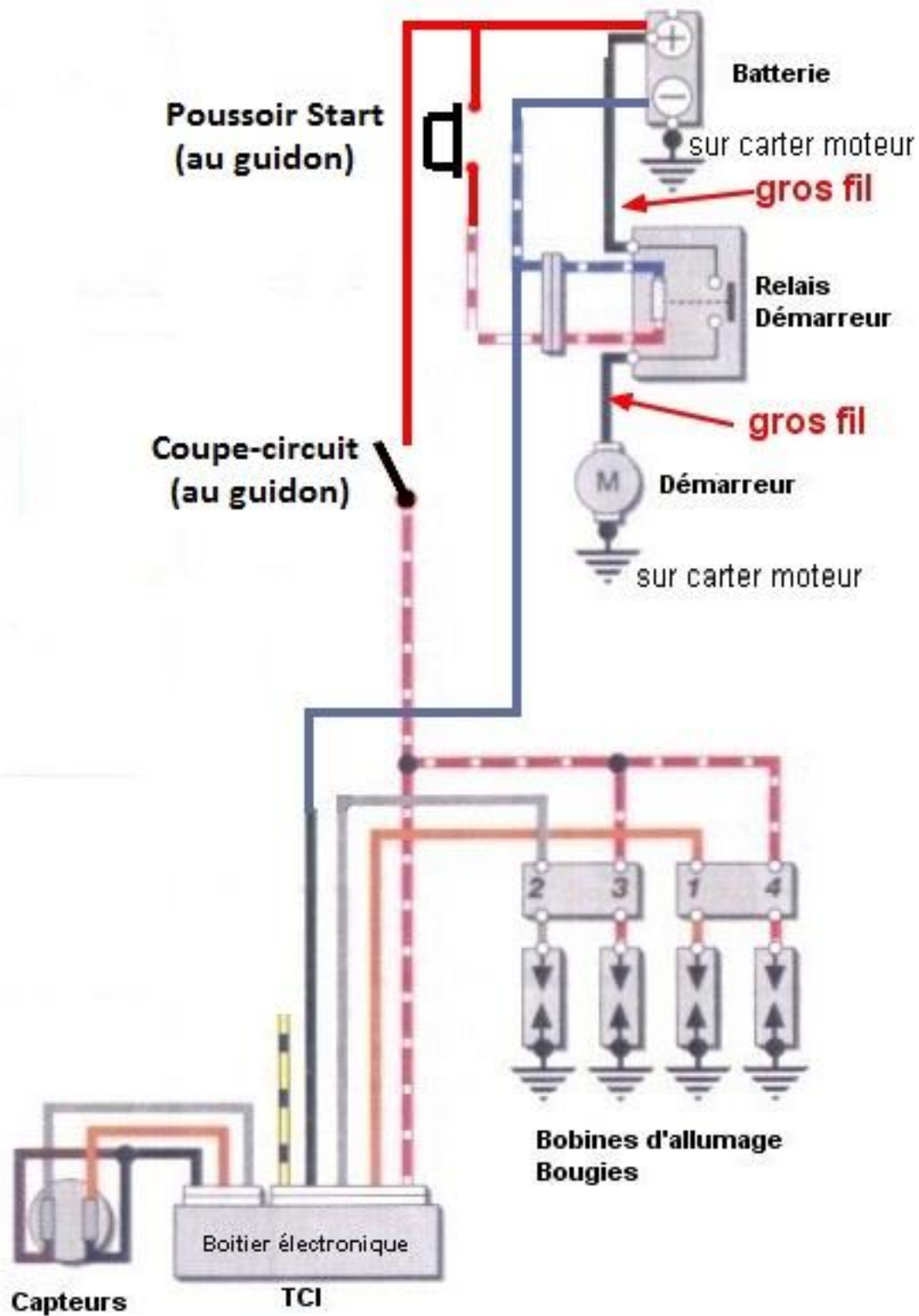
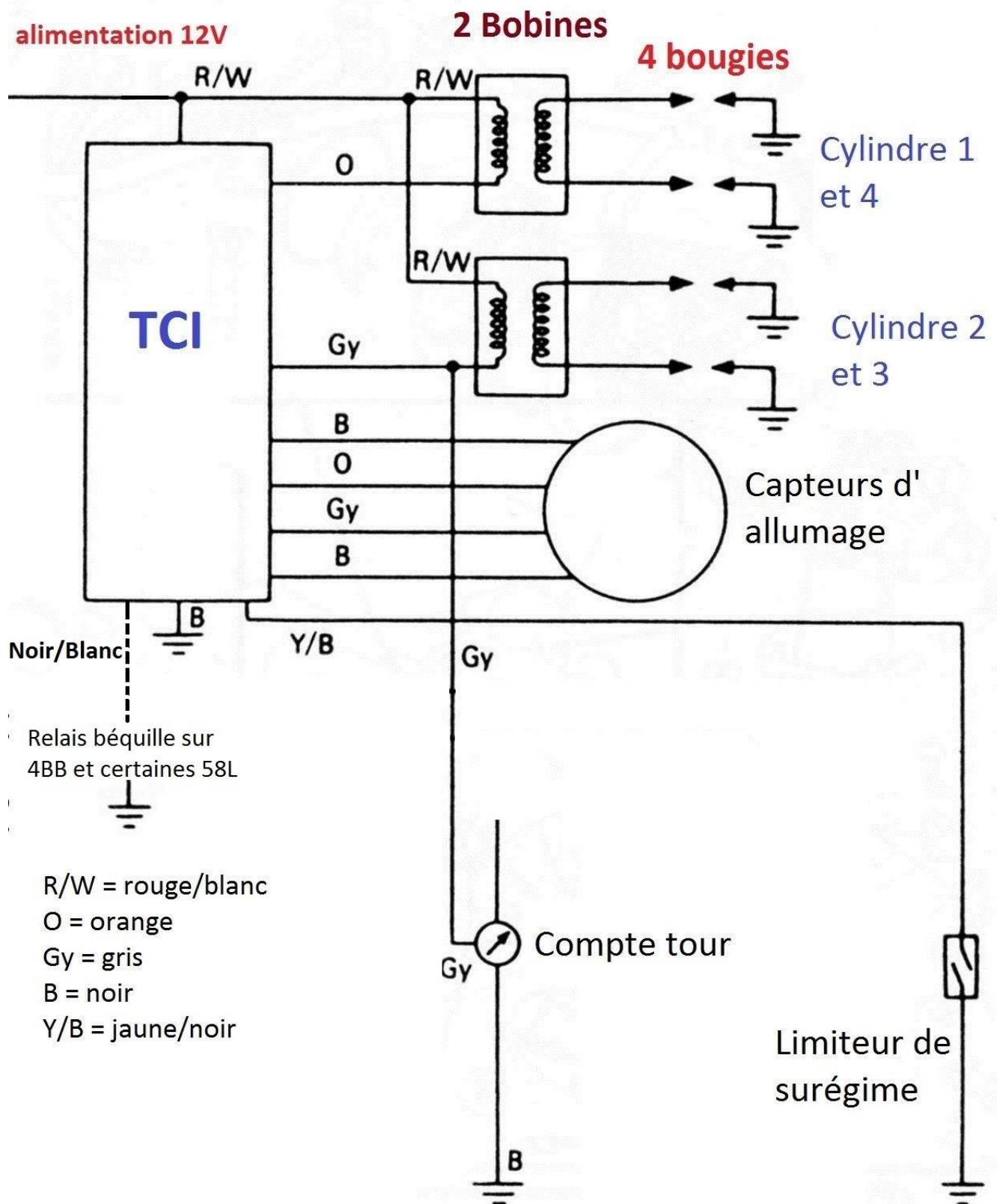


TCI XJ 900 et XJ 750

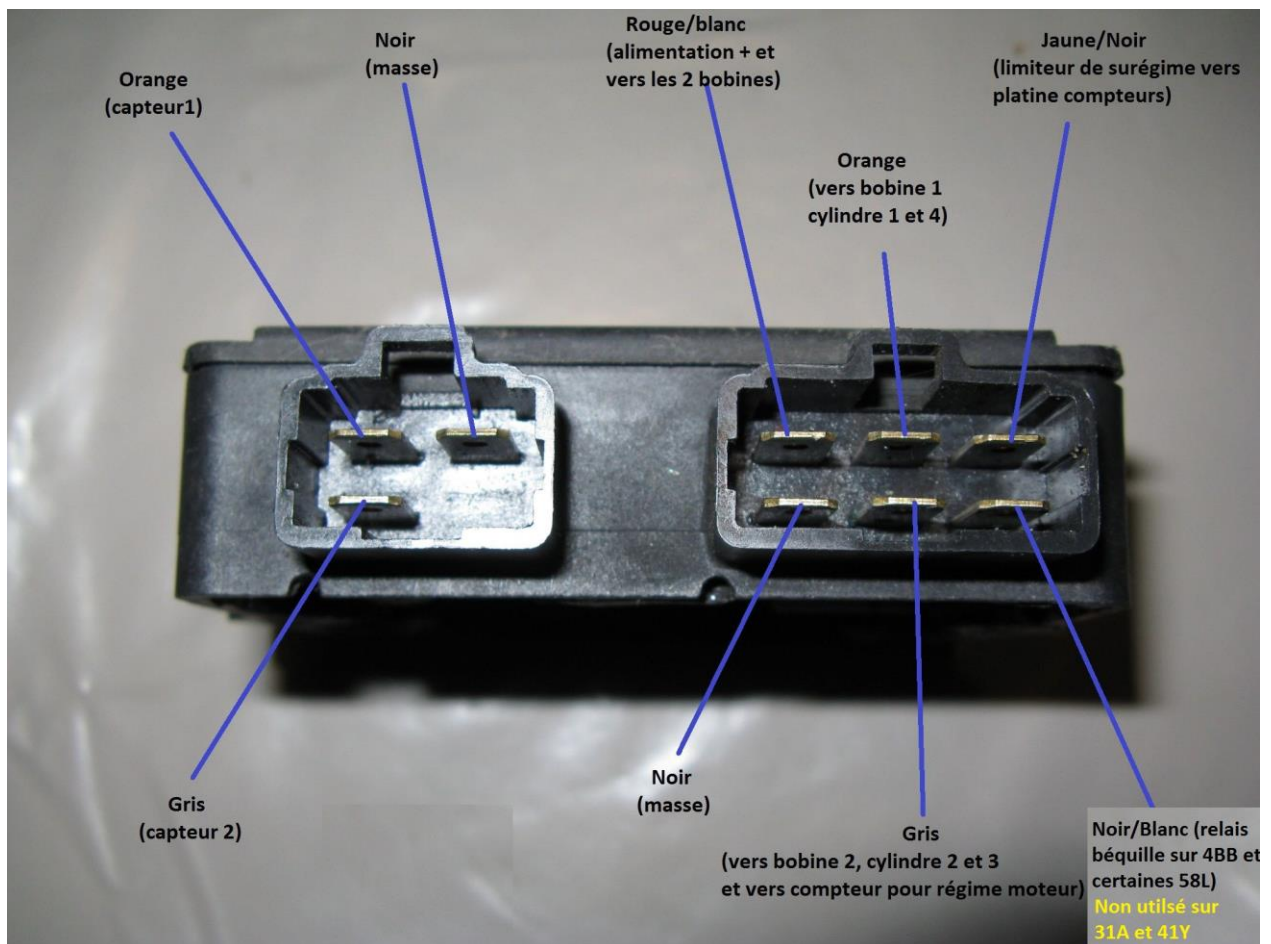
1) Principe de fonctionnement de l'allumage



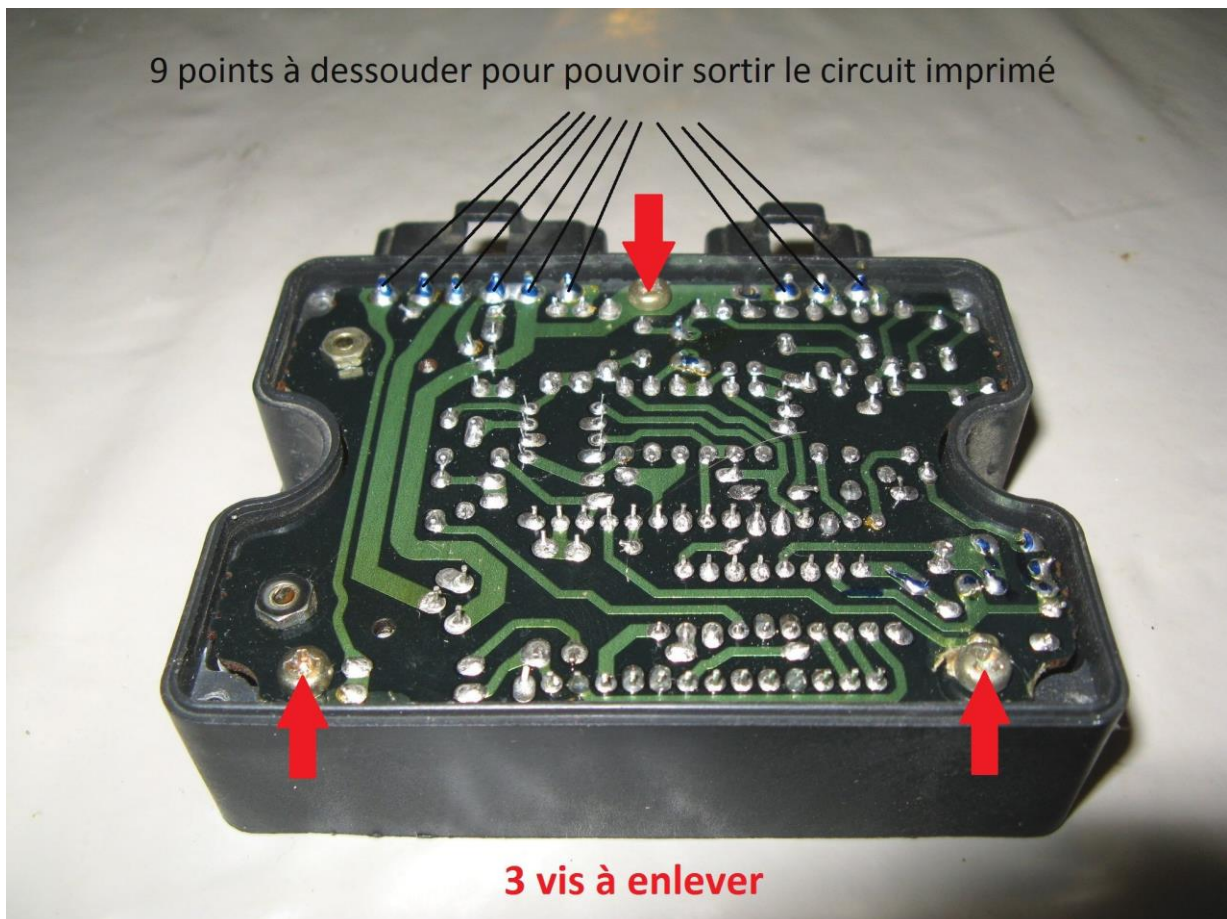
2) Câblage du circuit d'allumage



3) TCI et connexions



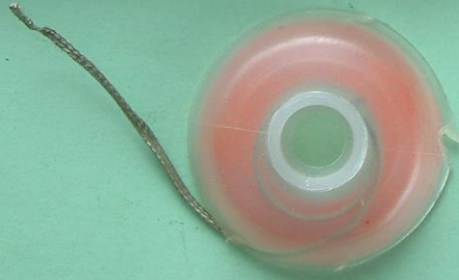
4) Ouverture TCI



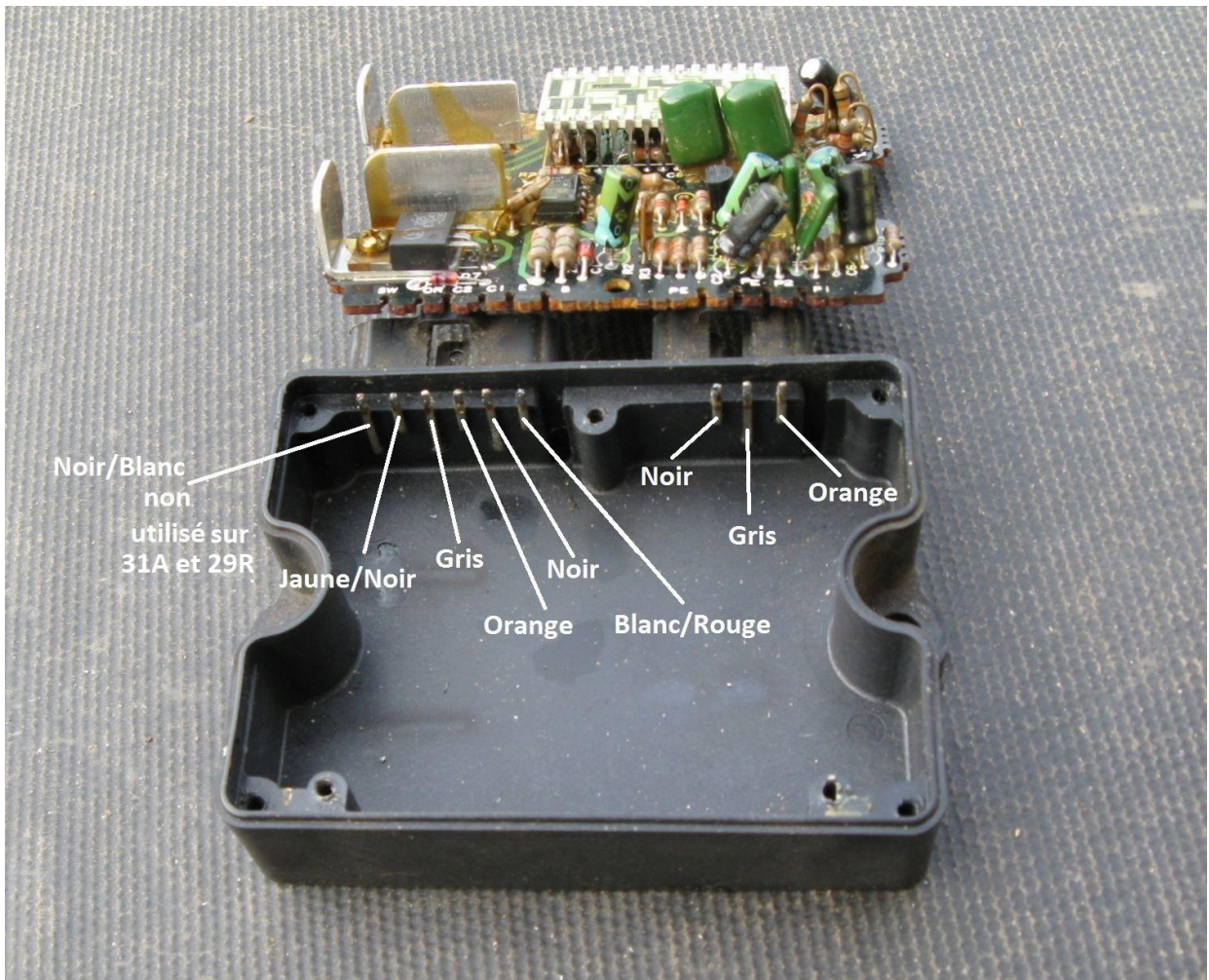
Pompe à dessouder



ou



Tresse à dessouder



5) Les TCI des XJ 900 (31A-58L-4BB) et des XJ 750 (41Y)



XJ 900 31A

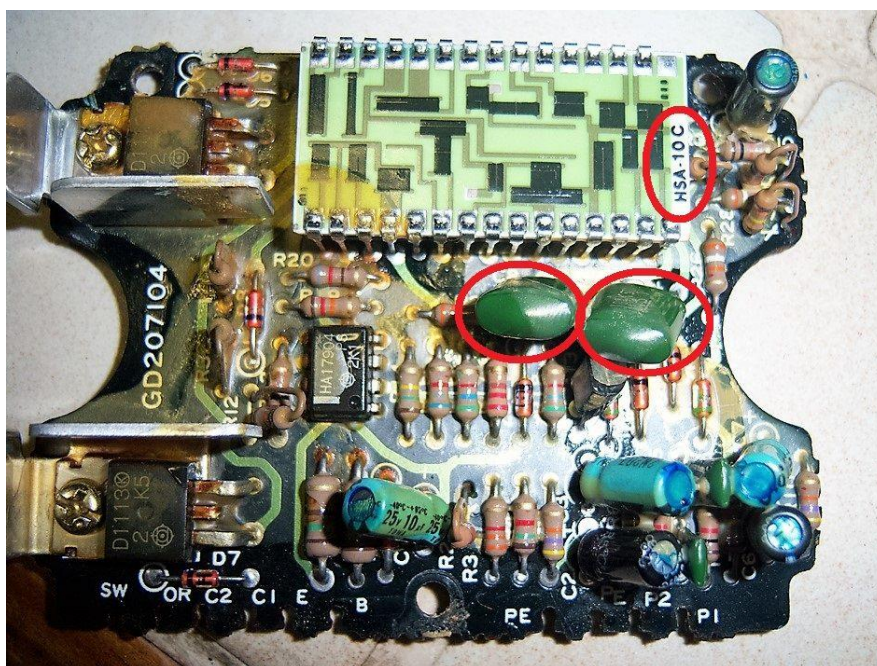


XJ900 58L et 4BB



XJ 750 (41Y)

Différences entre les 3 TCIs



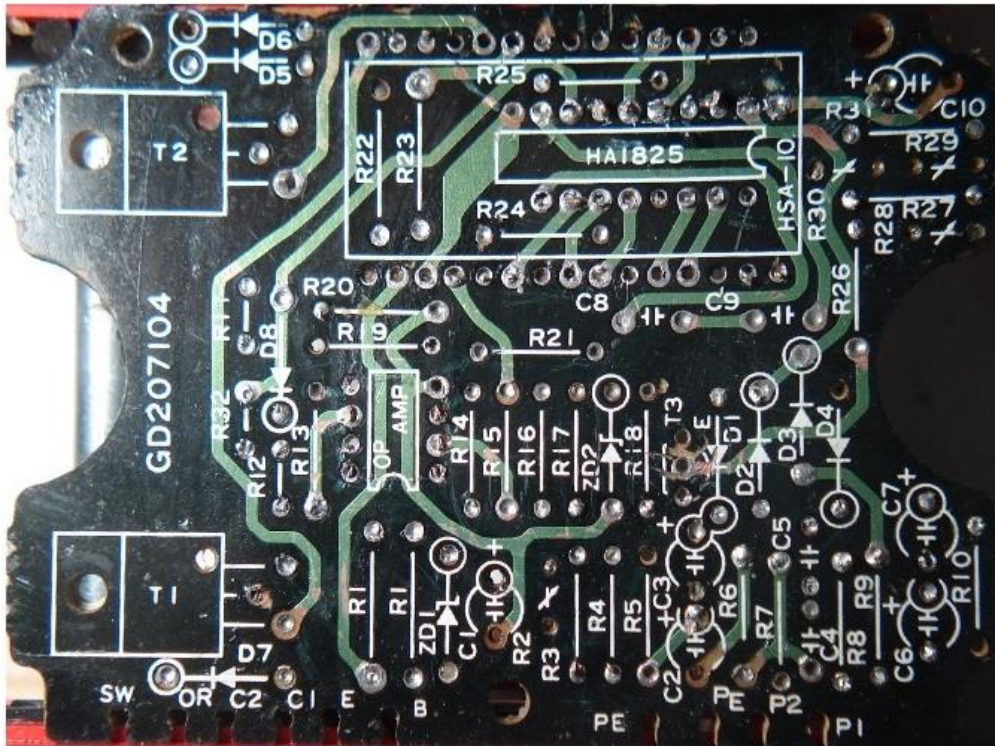
31A-10 : EEPROM **HSA-10C** avec les 2 condensateurs verts

58L-10 : EEPROM **HSA-10B** avec les 2 condensateurs verts

29R-10 : EEPROM **HSA-10A** mais les 2 condensateurs verts sont **inexistants**

6) Circuit électrique

Circuit imprimé coté composants (31A-10, 58L-10 et 29R-10)



Composant	Valeur ou équivalent	Composant	Valeur
Condensateurs		Résistances	ohms
C01	10 μ F 25V (chimique)	R01	150
C02	0,47 μ F 50V (chimique)	R02-1	150
C03	10 μ F 25V (chimique)	R02-2	11K
C04	472K 50V (4700 pF)	R03	3,9K
C05	472K 50V (4700 pF)	R04	1,5K
C06	0,47 μ F 50V (chimique)	R05	47K
C07	10 μ F 25V (chimique)	R06	160K
C08 (inexistant sur TCI 29R)	104K 50V (100000 pF)	R07	1,5K
C09 (inexistant sur TCI 29R)	104K 50V (100000 pF)	R08	1,6K
C10	2,2 μ F 50V (chimique)	R09	160K
		R10	47K
Diodes		R11	1,2K
D01	?	R12	16K
D02	1N4148	R13	16K
D03	1N4148	R14	160K
D04	?	R15	6,6K
D05	1N4148	R16	5,6K
D06	1N4148	R17	220
D07	1N4148	R18	5.6K
D08	1N4148	R19	12K
ZD1	Diode Zener 8V	R20	620
ZD2	Diode Zener 4,5V	R21	33K
		R22	Sous HSA
Transistors		R23	Sous HSA

T01	2SD1113 équivalent : BU806, NTE2317, ETD41	R24	Sous HSA
T02	2SD1113 équivalent : BU806, NTE2317, ETD41	R25	Sous HSA
T03	C945	R26	56K
		R27	750K
Amplis OP OP AMP	HA17904 équivalent : LM 2904, LM358	R28	3,9K
		R29	47K
HA1825	HA1825	R30	700K
EEPROM programmable		R31	12K
HSA-10	HSA-10C (31A-10)		
	HSA-10B (58L-10 et 4BB-10)		
	HSA-10A(29R-10)		

Visuellement (éventuellement à la loupe), il est parfois possible de diagnostiquer certaines pannes. Les pannes les plus fréquentes sont dues à des mauvaises soudures (peu d'étain, soudure mat ou soudure qui a lâché). Il suffit alors de reprendre la soudure.

Parfois, un composant électronique peut être « grillé » (noir, carbonisé). Le remplacer peut suffire. On peut aussi préciser que les condensateurs C1, C2, C3, C6, C7, C10 chimiques (electrolytiques) sont les composants qui vieillissent le plus mal et tant que le boîtier est ouvert, autant les remplacer surtout que c'est d'un coût modique (bien respecter les valeurs d'origine et la polarité de montage lors du remplacement). Ca va redonner un coup de jeunesse à l'allumage.

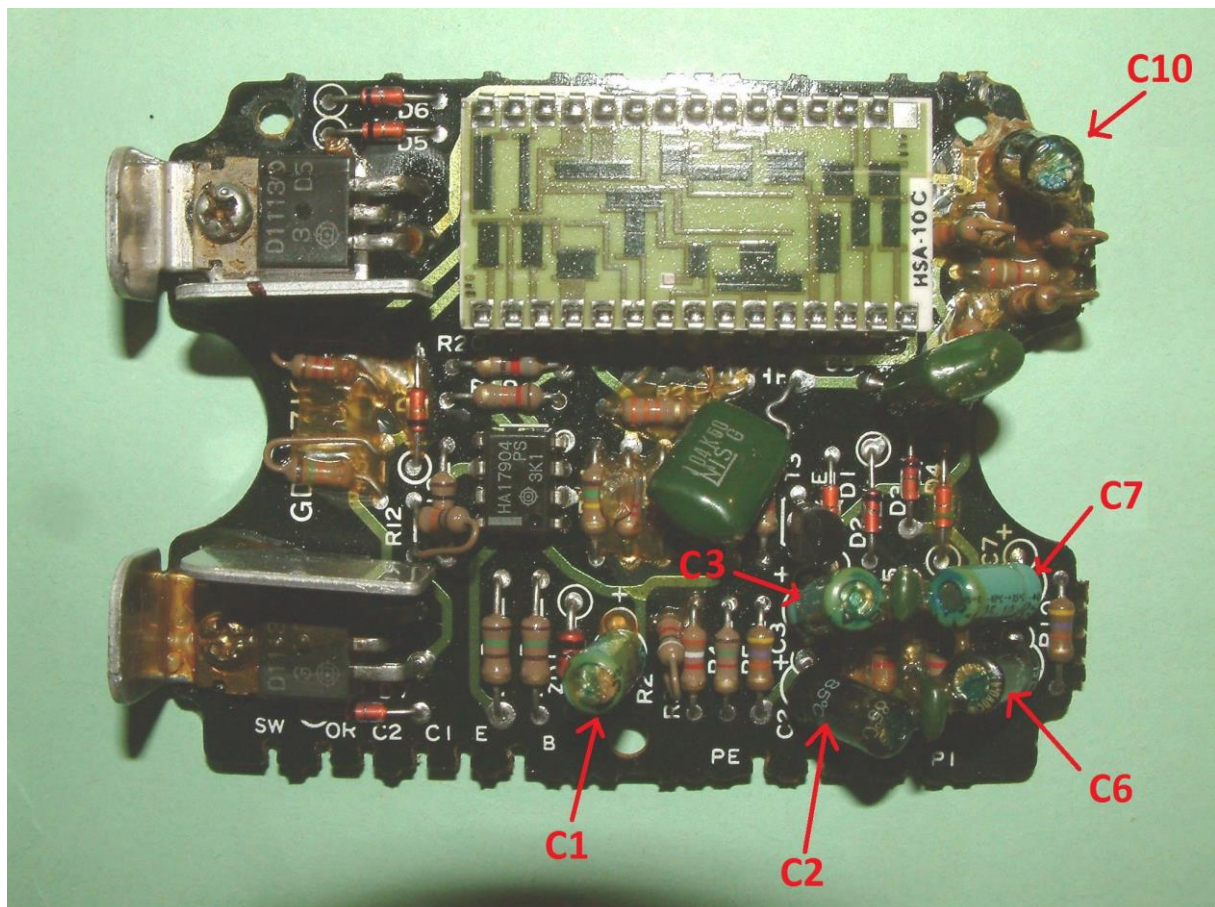
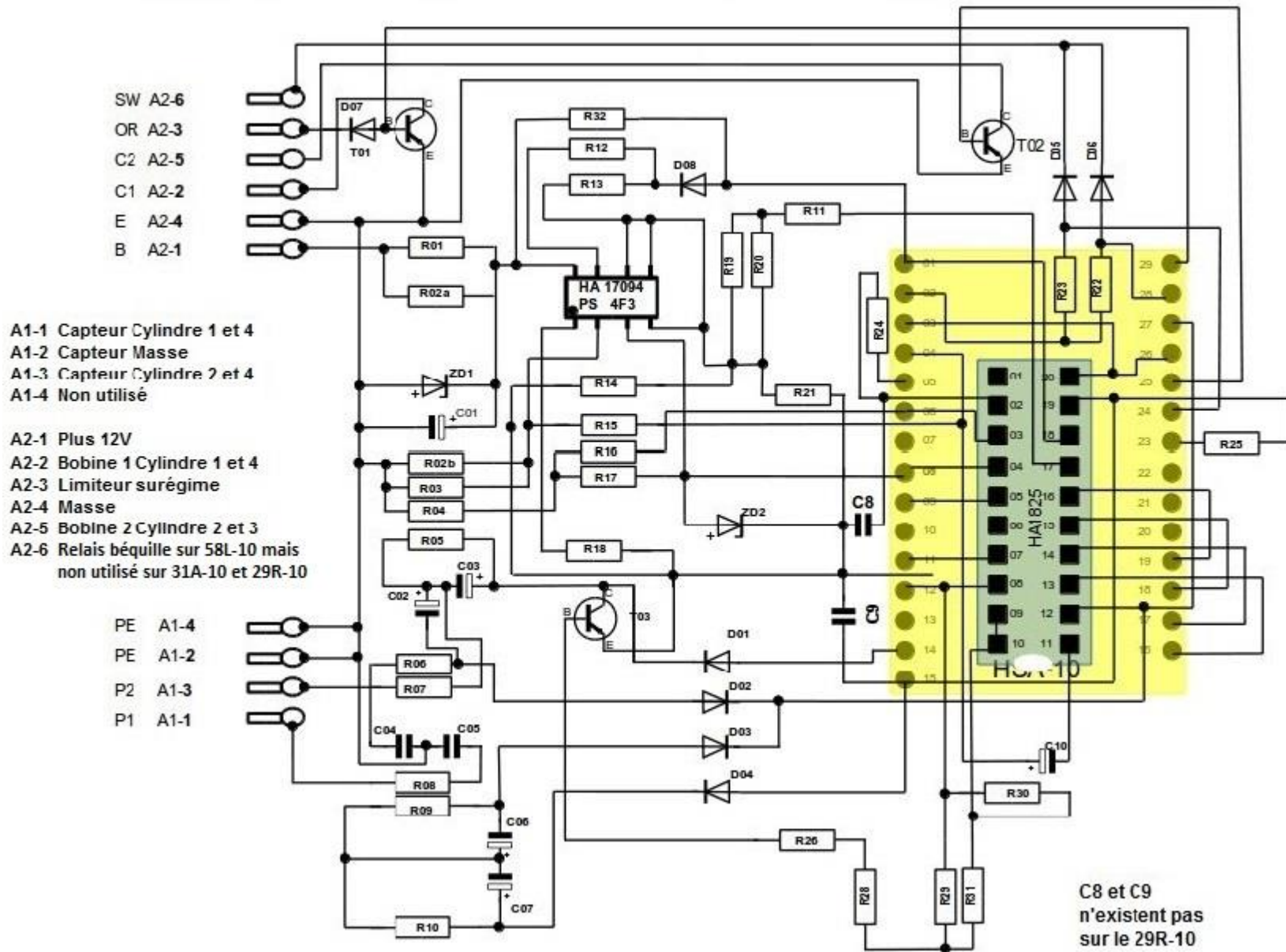


Schéma électrique (31A-10, 58L-10 et 29R-10)

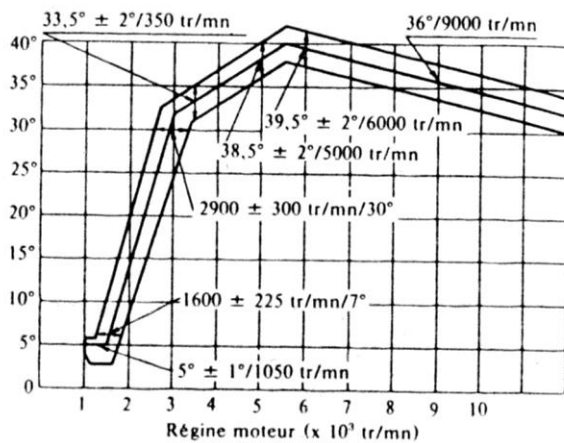


4) Renseignements Divers

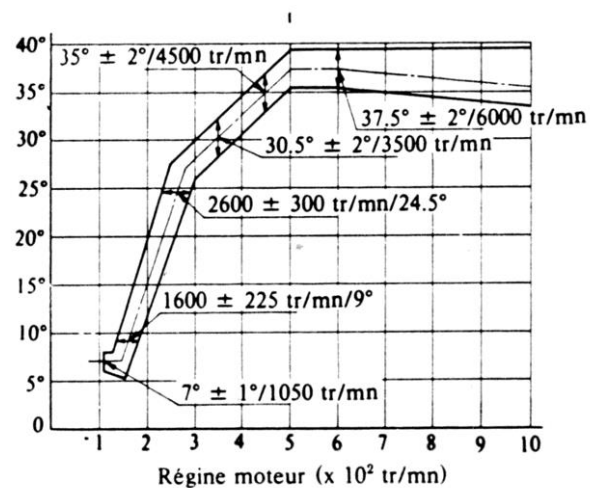
a) tableau des différents TCI origine sur les XJ

XJ 900 31A	TID14-19	31A-10
XJ 900 58L et 4BB	TID14-37	58L-10
XJ 750 41Y	TID14-21	29R-10
XJ 750 SECA	TID14-06	5G2-10
XJ 650 K0	TID14-02	4H7-10
XJ 650 TURBO	TID14-13	16G-10
XJ 600 51J, 3KN, 3KM	TID14-31	49A-10
XJ 550	TID14-05	4U8-10
XJ 400	TID14-05	4U8-10

b) Courbes d'avance à l'allumage



Avance à l'allumage XJ 900 31A



Avance à l'allumage XJ 750 41Y